



electreon

סיכום שנת פעילות לפרויקט אפיקים

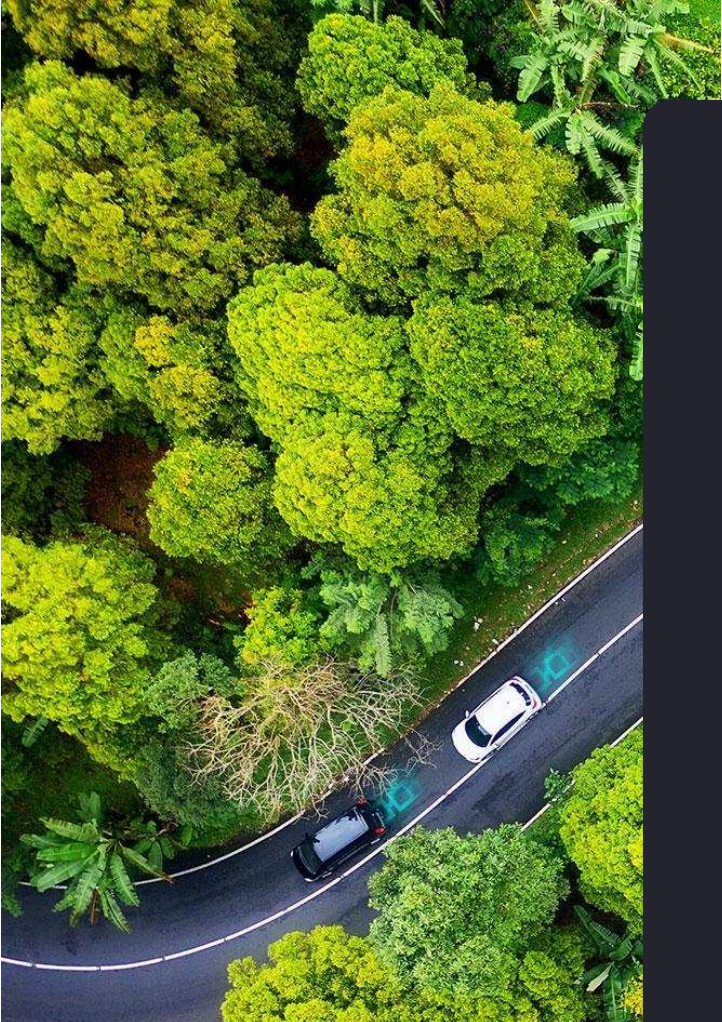
מאי 2025

גלעד שרון
מנהל איזור ישראל
חברת אלקטריאון



למה לא גם
ברכבים חשמליים?

הסרנו את
הכבלים
ממכשירים
שסביבנו



2013

נוסדה

TIME

2021

אחת ההמצאות
הטובות ביותר של
השנה

+32

פטנטים*

16

שותפים מתעשיית
הרכב

135

עובדים ברחבי העולם

+20

פרויקטים
גלובליים

*רשומים וממתינים

אלקטריאון מובילה בעולם טעינה אלחוטית



פרויקטים ⚡ חברות בת ⚡

פרויקטים במגזרי תחבורה שונים

 Balingen Elina, Germany



 Smartroad Gotland, Sweden



 Michigan, USA



 Rouen, France



 Emadi, Germany



 UCLA campus USA



 UPS Michigan, USA



 Arena of the Future, Italy



 Charge as you Drive A10, France



 E|MPower A6, Germany



 Afikim Depot, Israel



 Caesarea, Israel



 AtB, Norway



 Metronit BRT, Israel

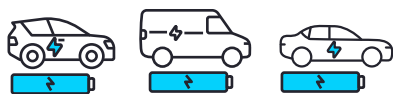


 Castel, Israel



שתפ"ים של אלקטריאון עם יצרני רכב בינלאומיים

Passenger vehicles



Stellantis
Netherlands



Toyota
Japan



Hyundai
South Korea



Ford
U.S.A



Volkswagen
Germany



2024

Fleets



Maxus
China



Stellantis
Netherlands



IVECO
Italy



2024

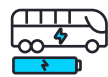
XOS
U.S.A.



UES
U.S.A.



Buses



IVECO
Italy



Ankai
China



Higer
China



Sunwin
China



2024

Yutong
China



Golden dragon
China



Trucks



Kenworth
U.S.A.



GINAF
Netherlands



Dongfeng
China



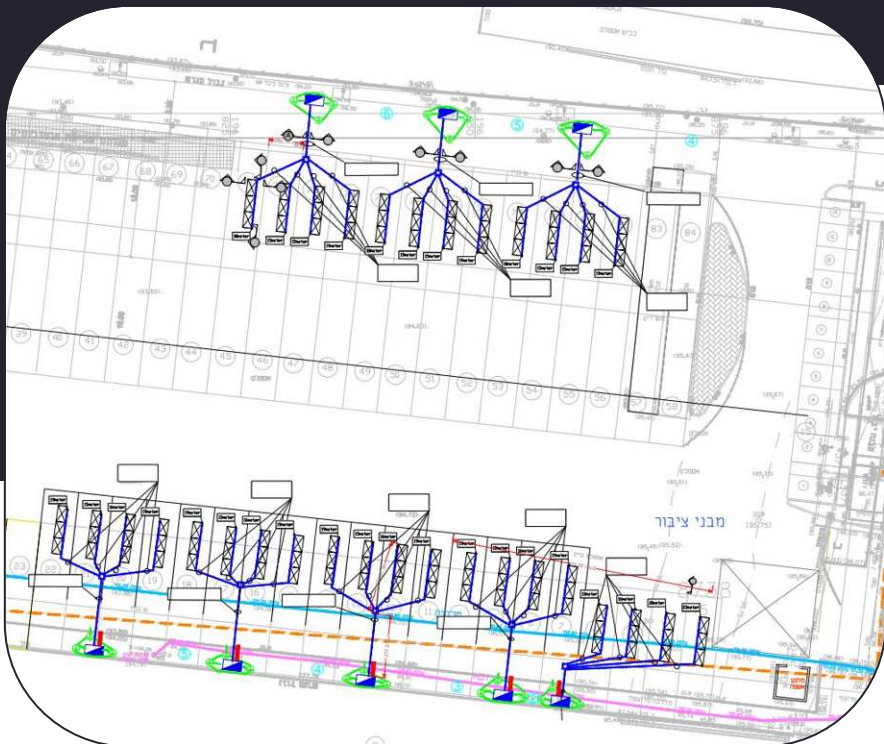
Additional automotive partner

DENSO
Japan Market
Incumbent



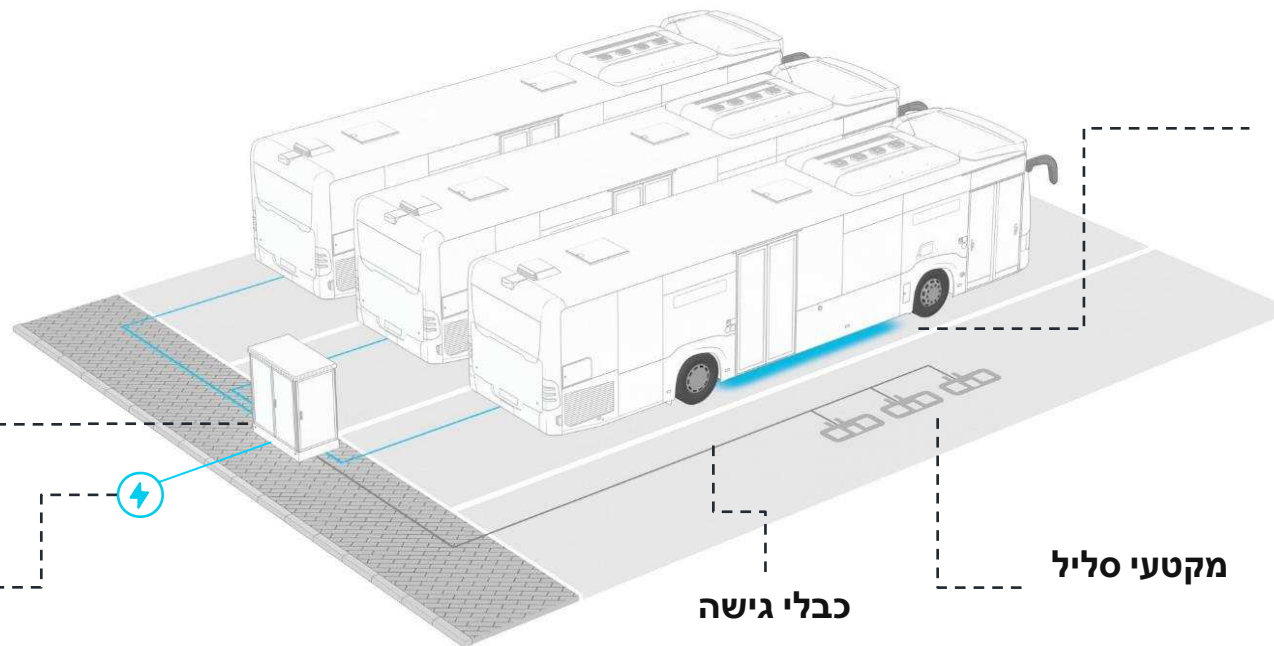


תרשים כללי של המערכת



יחידת הניהול

חיבור לרשת החשמל



תוכנת ניטור

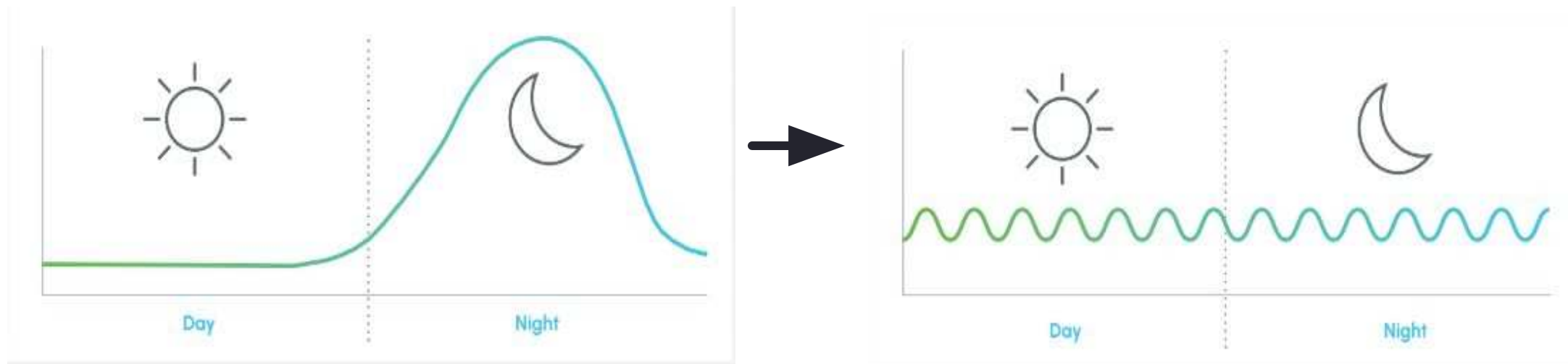


מקלט

מקטעי סליל

כבלי גישה

פיזור הטעינה לאורך שעות היממה



טעינה אלחוטית בצי אלקטרה אפיקים ראש העין

סיכום פעילות

23
אוטובוסים



3
מותגי אוטובוסים

18
חדשי פעילות

הישגים תפעוליים לשנת 2024

5,400/ 4
השבתות מתוך
יציאות מתוכננות

90%
יעילות
המערכת

MWh 1,209.5
נטענו באמצעות אלקטריאון

1M km
של נסיעה בטעינת
אלקטריאון

יעול ברשת החשמל בשנת 2024

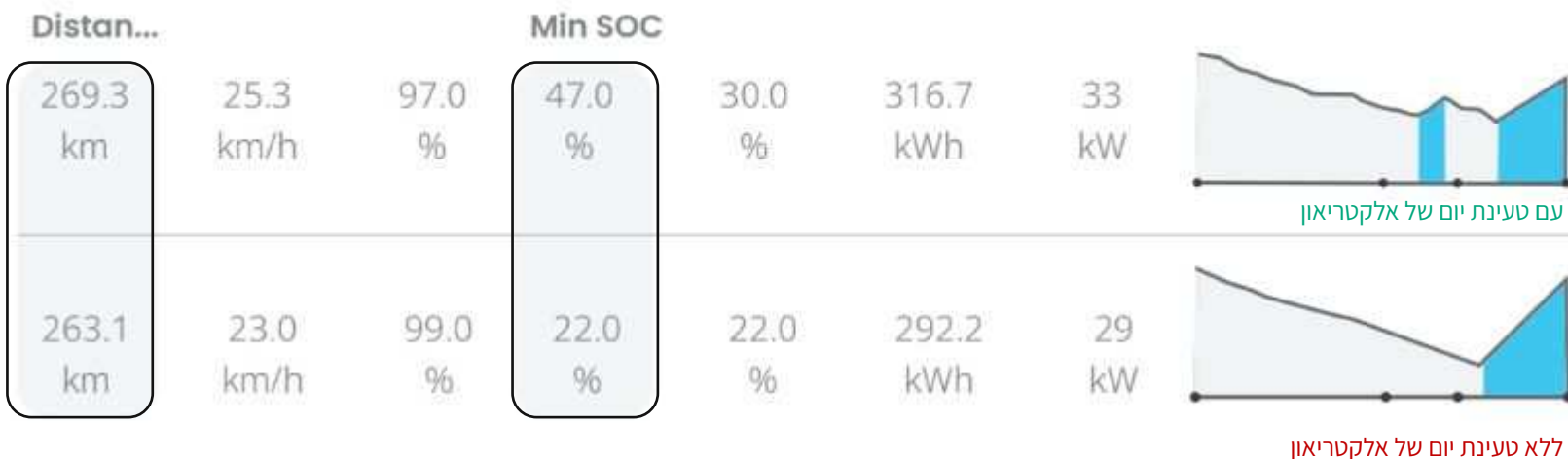
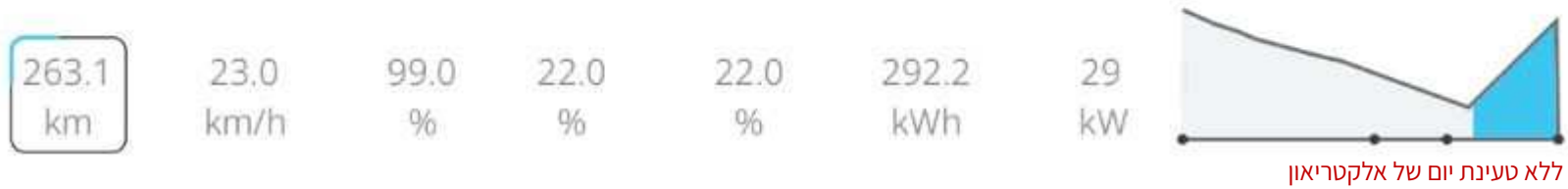
48%
הפחתה בביקוש לרשת
החשמל בשעות הלילה

50kw
הספק טעינה מירבי
לאוטובוס

3,600Km
תוספת פעילות חדשית בזכות
טעינה בשעות היום



הפחתת התלות בסוללה



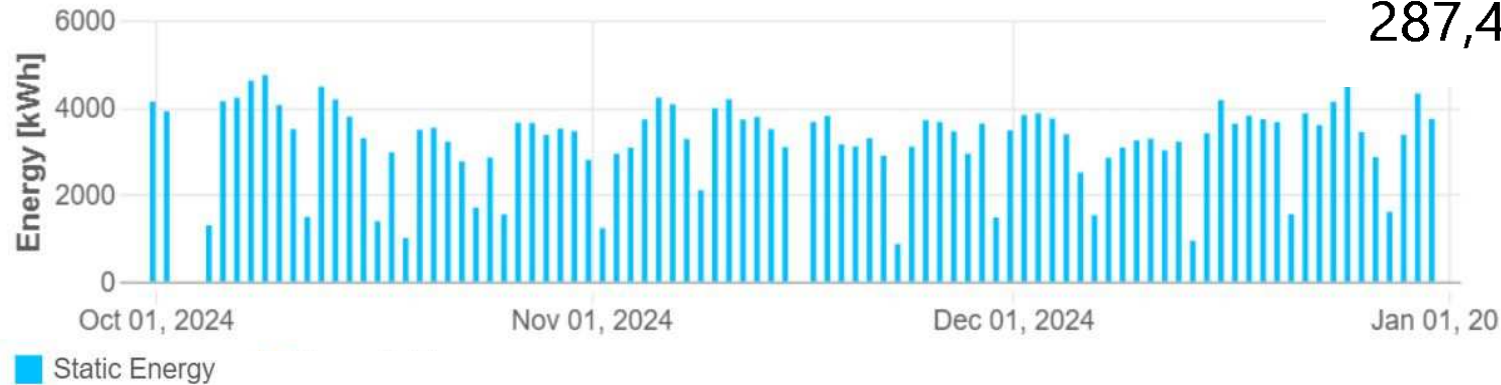
תוספת טווח של
100ק"מ עם טעינת
יום של אלקטריאון

רציפות ויעילות בתהליך העברת האנרגיה

EV Energy

Energy to EVs [kWh]

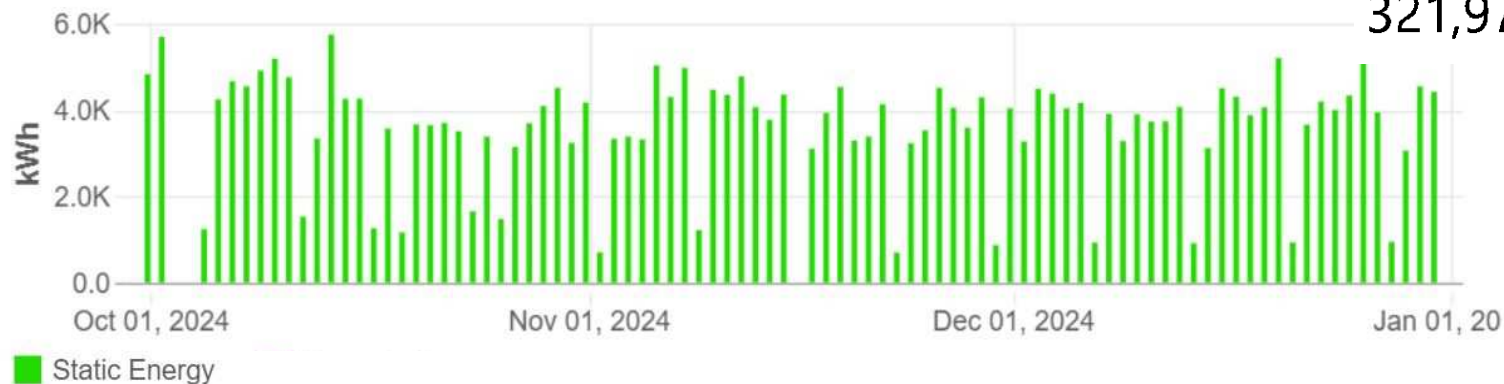
287,403



MUs Energy

MU Energy [kWh]

321,977.5

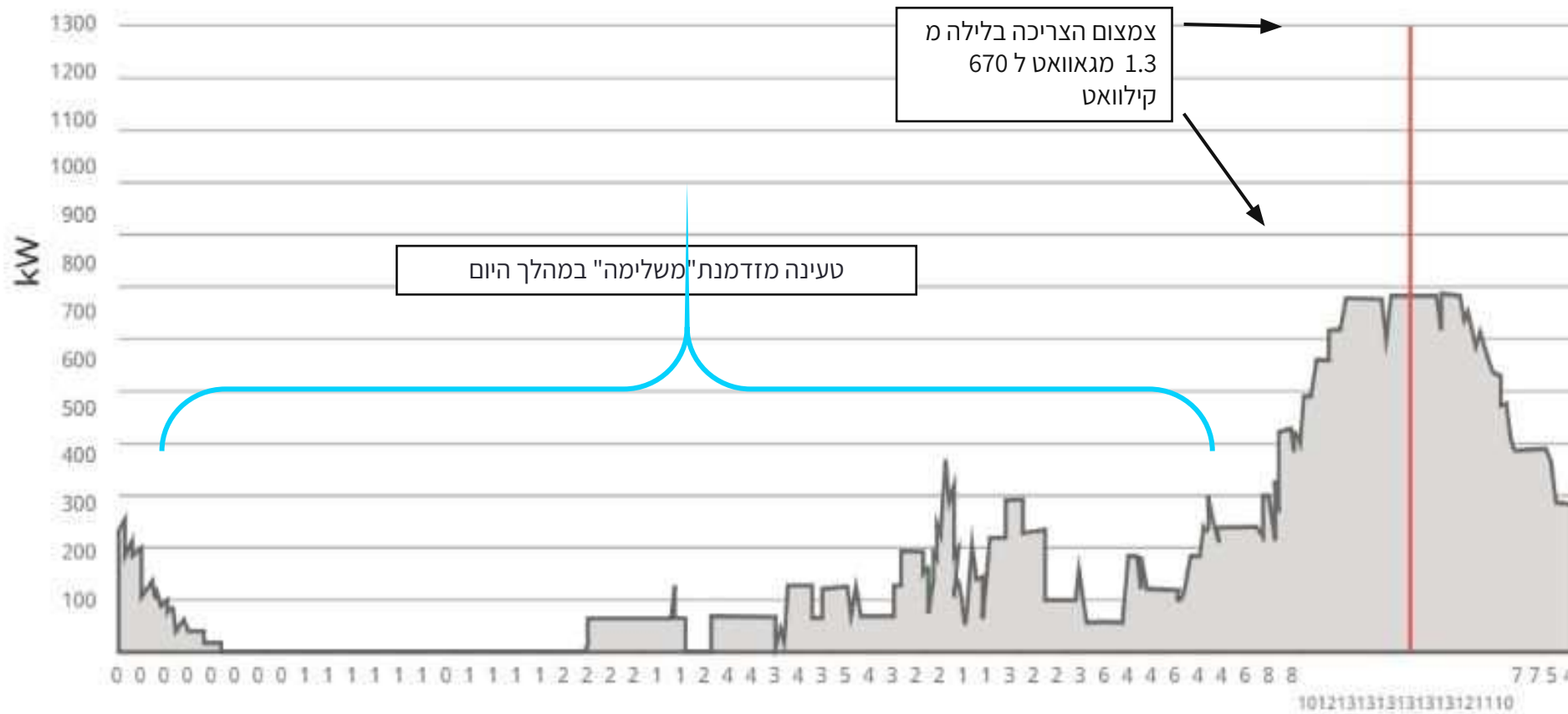


טעינה אלחוטית
ב- 90% נצילות



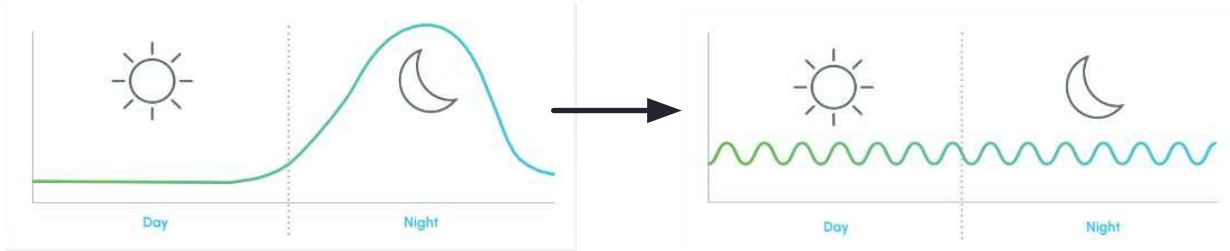
צמצום שיא צריכה באתר

49% ירידה בשיא צריכת חשמל לאוטובוס $100\text{kW} \leq 51\text{kW}$

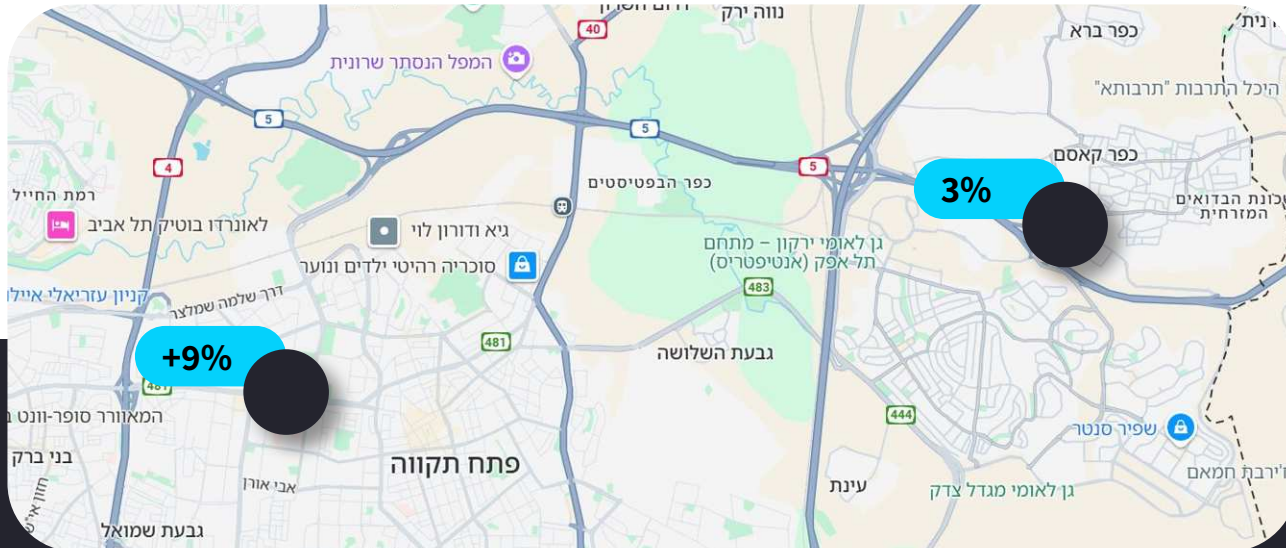


הנתונים מבוססים על פרויקט אלקטרה אפיקים
גרף צריכה של 24 שעות ל 13 אוטובוסים מ 5 בבוקר עד 5 בבוקר ביום 8.10.24
צריכת השיא עומדת על 670 קילוואט במקום 1.3 מגאוואט שהיתה נדרשת לטעינת לילה

מהפך בדפוסי הצריכה: טעינה הנפרשת על פני כל היום



תוספת ממוצעת של **4 מגאוואט** שעה בכל חודש באמצעות טעינה מזדמנת



הרחבת הטעינה במסוף אבנת תגדיל את טעינת ב-9% ותוביל לטעינת יום כוללת של 12% מכלל הטעינה.

אלקטריאון ואלקטרה-אפיקים ממשיכים להתרחב

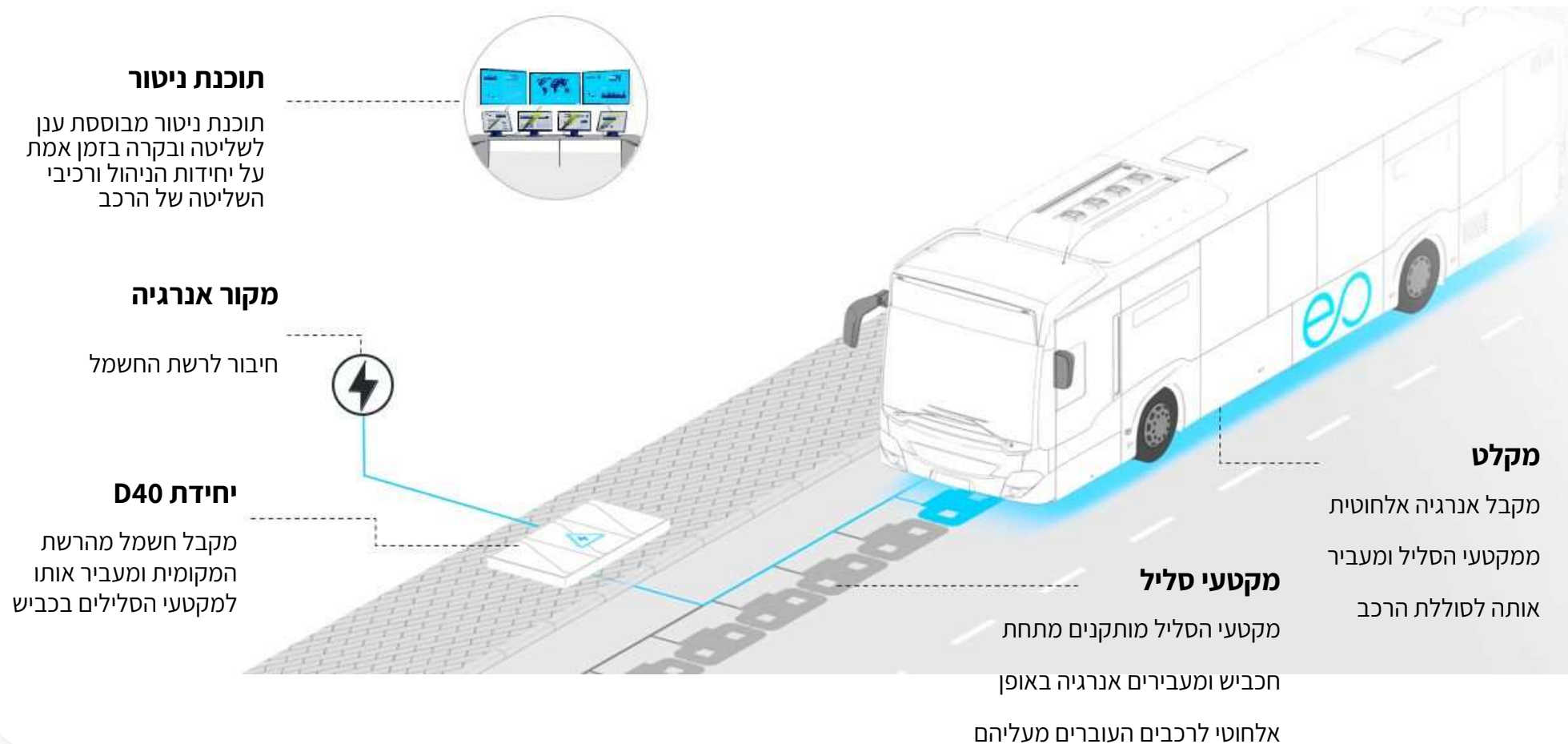
- לאחר הצלחה של למעלה משנה וחצי בחניון הלוגיסטי בראש העין, מושק פרויקט טעינה אלחוטית נוסף במסוף הנוסעים אבנת בפתח תקווה.
- הפרויקט החדש יכלול **16 עמדות טעינה אלחוטית** נוספות מתחת לרציפי העלאת הנוסעים.
- **35 אוטובוסים חשמליים** של יוטונג צפויים לפעול במסגרת ההרחבה.
- הפרויקט מתבצע בשיתוף פעולה עם **נתיבי איילון** וכולל תמיכה של **משרד התחבורה**.

פרויקט אפיקים צעדים הבאים

מסוף מרץ, ראש העין – שלבי תכנון והתקדמות עתידית

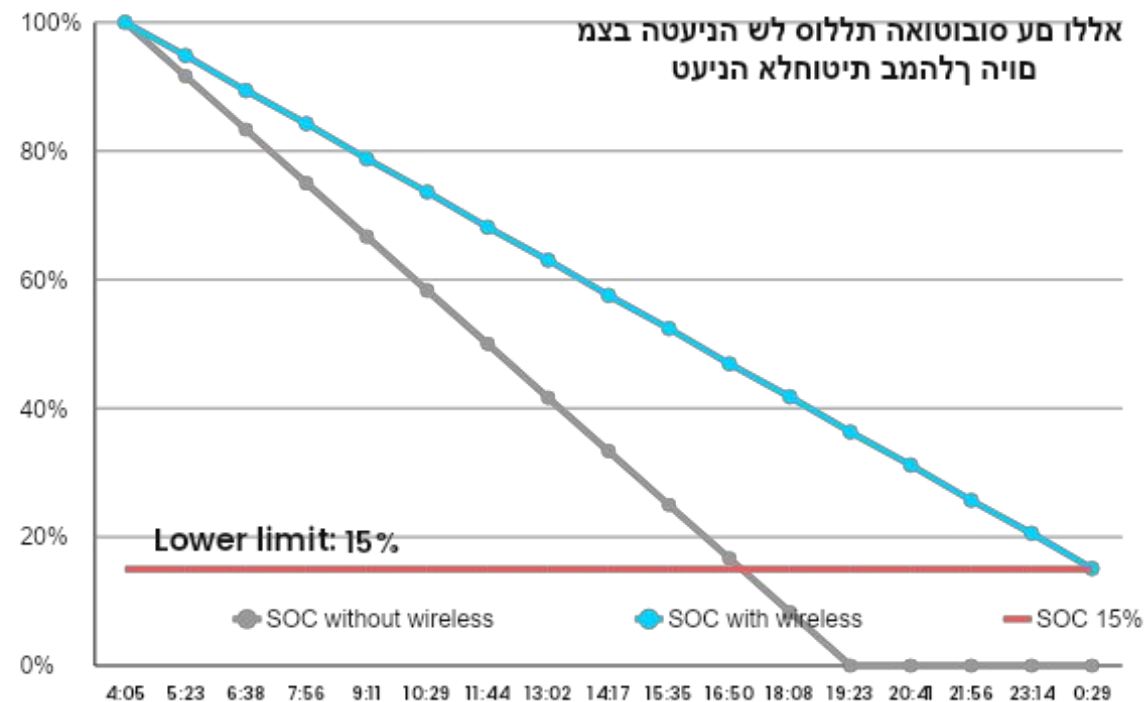
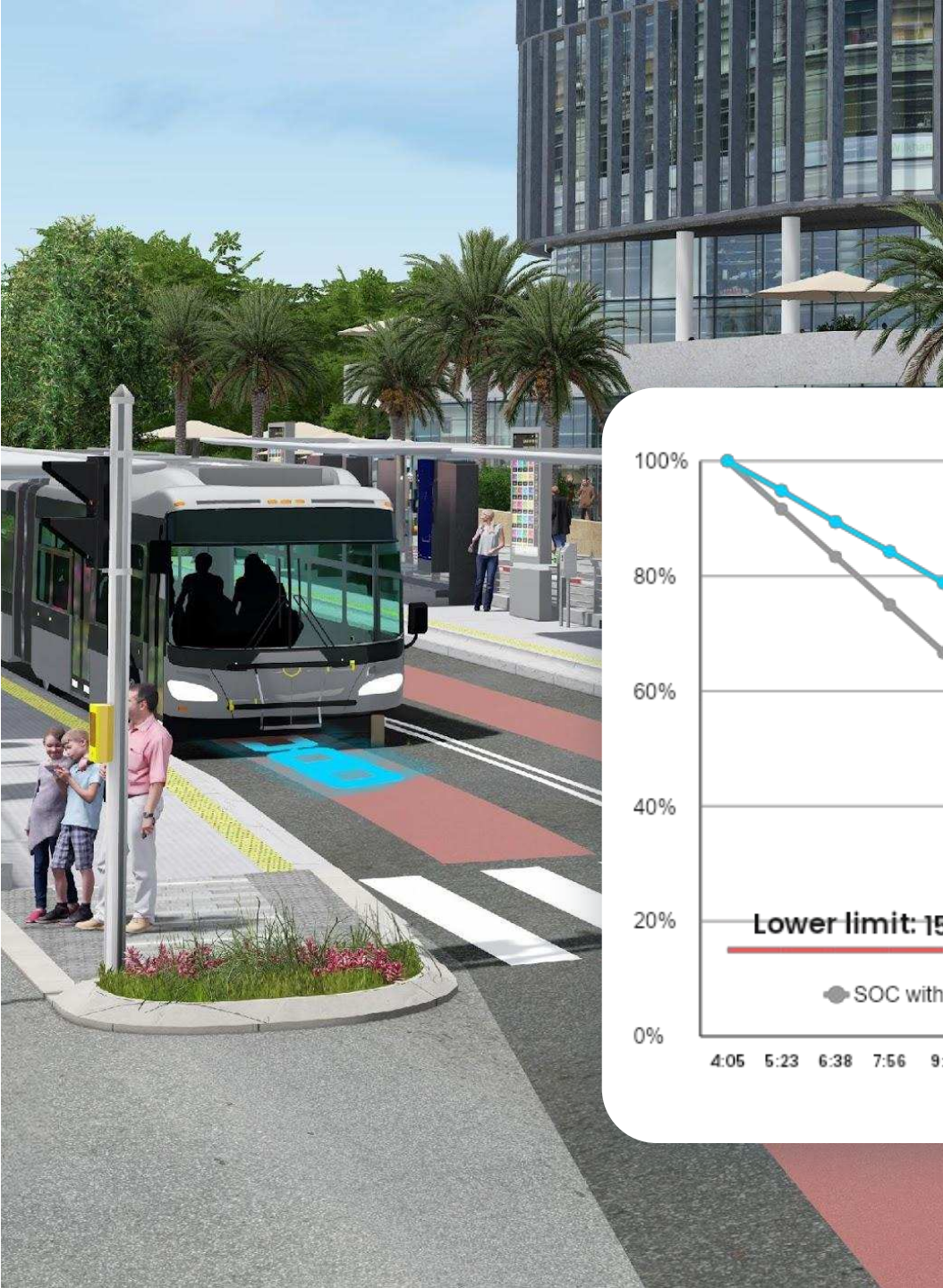


תרשים כללי של המערכת

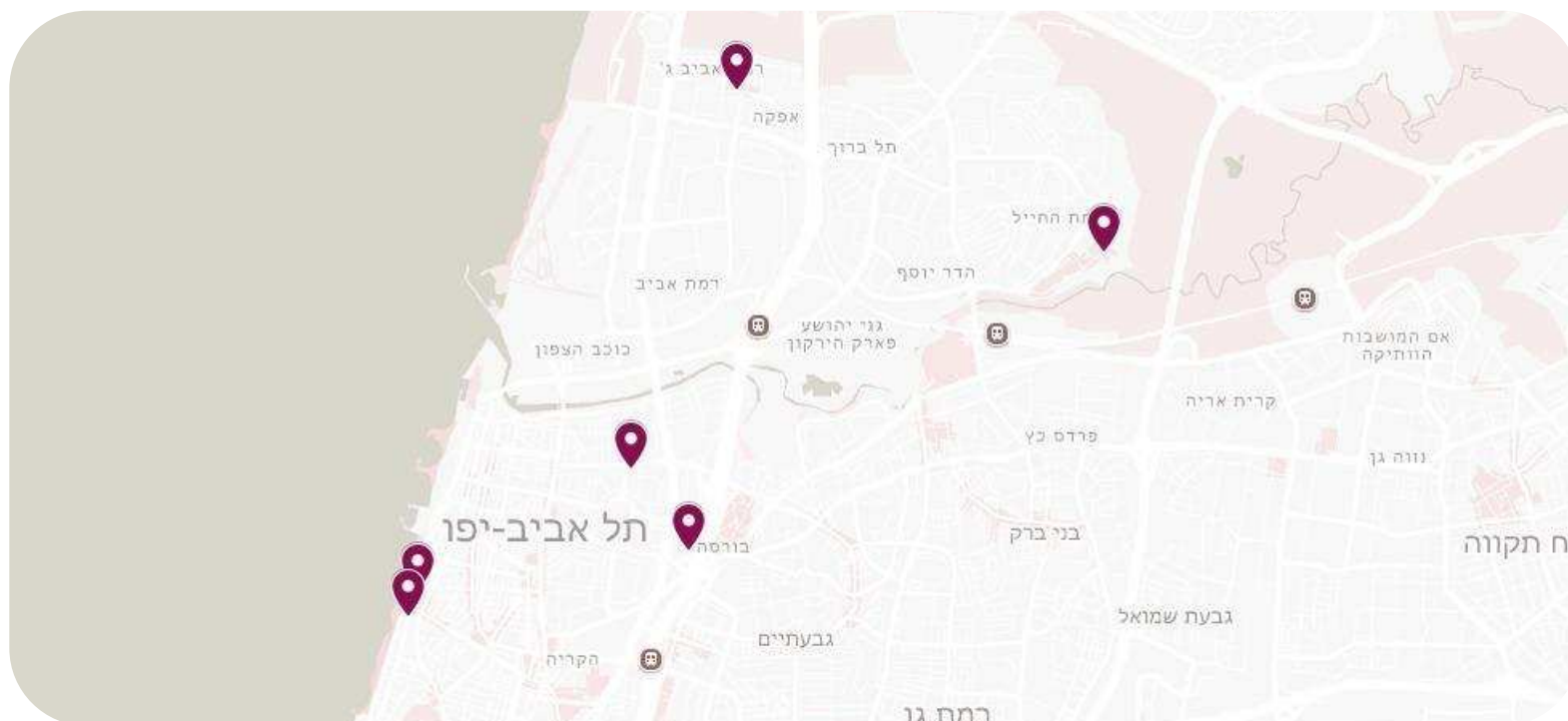


הארכת טווח ושעות פעילות

טעינה סטטית ודינמית במסלולים יעודיים



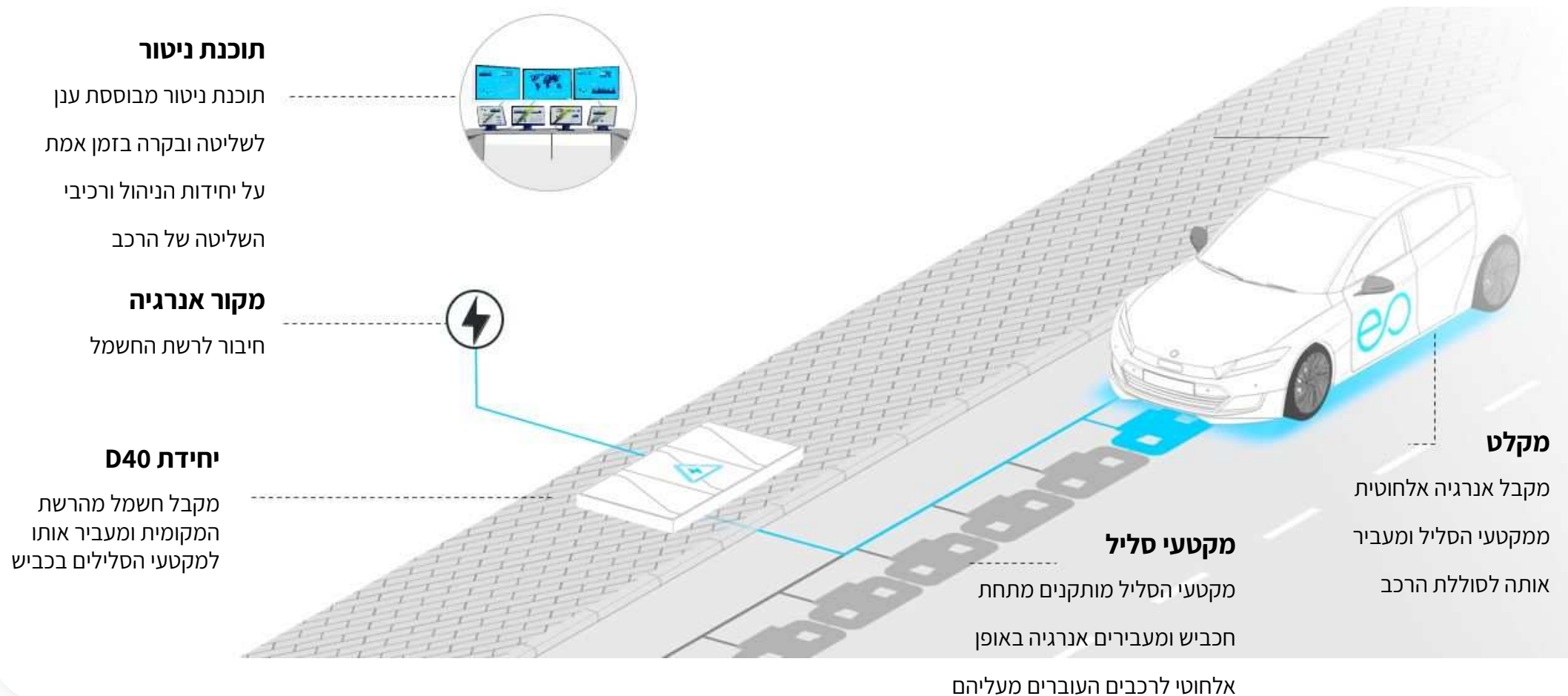
טעינה דינמית הפרוסה
לאורך 3% מנתיב הנסיעה
מאפשרת זמינות תפעולית של
100%
(uptime **100%**)
ותוספת טווח של + 30%



מוניות אלחוטיות בתל אביב

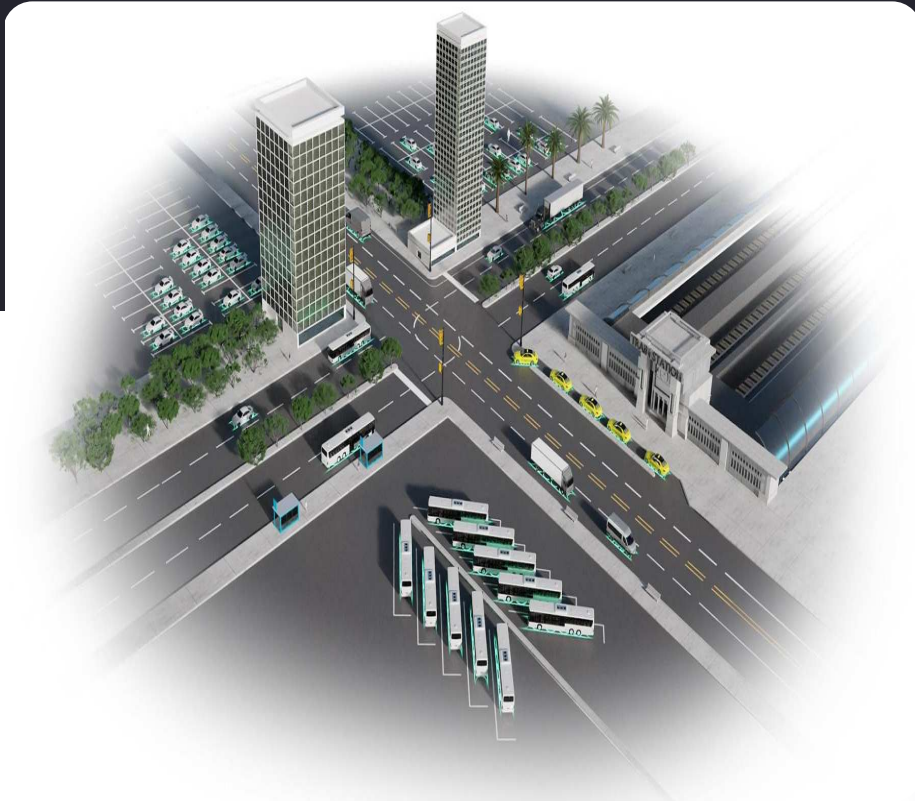
פרויקט הקסטל

תרשים כללי של המערכת



פלחי שוק של אלקטריאון

תשתית טעינה אלחוטית חכמה, משותפת ונגישה לכל משתמש



ציי הפצה



רכבים שיתופיים



ציי הסעות (שאטלים)



אוטובוסים ציבוריים



BRT
(מערכת אוטובוסים מהירה)



מוניות

עם פלטפורמה מבוססת דאטה לניהול חכם יותר של רכבים חשמליים

מתקדמים לעיר חכמה בלי לעצור לטעינה



מתרחב ומוכן לעתיד
מותאמת לצרכים של כל עיר



טכנולוגיה מוכחת
פרויקטים פעילים ברחבי העולם

גלעד שרון

gilad.s@electreon.com