

סיכום מפגש הפרלמנט של ITS, 25/3/2024

שלום חברים, תודה שהשתתפתם!

היה מפגש מעניין, נהנינו לשוחח, להכיר ולשמע רעיונות חדשים ולהכיר לא מעט סטארט-אפים שעוסקים בתחום. מסתבר שהנושא חשוב ומעניין.

מצורף סיכום קצר, בכמה נקודות, למפגש שהיה.

בין הנושאים שהועלו:

- 1) חיפוש החניה היא משימה הגורמת לעליה בכמות כלי הרכב בכבישים. הוצג כי 30% מכלל התנועה בעיר מוקדש לחיפוש חניה. אם אכן זה המצב, ברור שאפשר לפעול בשני כיוונים: להוסיף חניות/ לייעל את תהליך מהחיפוש, או לשפר את התחבורה הציבורית שתחסוך את הצורך בהגעה למרכז העיר ברכב פרטי.
- 2) שלושה סטארט-אפים שהשתתפו עוסקים בקשר בין מחזיקי החניה ומחפשי החניה, גילום אגרת הגודש בתוך מחיר החניה, או ניהול עלות החניה בהתאם לאזור הגיאוגרפי והביקושים. מאחר ואנו מדינה מוטית טכנולוגיות תכנה, נאמר כי הפתרון צריך להיות באמצעות תכנה וכמובן AI.
- 3) הוצג הפתרון של רכב המקטין ומשנה את צורתו הגיאומטרית, לשיפור נצילות החניה.
- 4) אפשרות אחרת שנדונה היא שיטת המקל: להעלות את מחירי החניה, להקטין את תקני החניה בבתיים.
- 5) ברור כי התושבים, המבקרים ובעלי העסקים באזורי הביקוש לא מרוצים במצב הקיים.
- 6) הועלתה השאלה האם באמת הרשויות מעוניינות לפתור את בעיית החניה? צריך לזכור שדו"חות החניה והאכיפה מכניסים כספים רבים לרשות, בעוד שהחלופות, כגון תח"צ, אינן מפותחות, אינן יעילות ורמת השירות, בפרט למגיעים מחוץ לעיר, נמוכה. לא נעשה מספיק כדי לשפר את המצב.
- 7) קיימים שותפים רבים לבעיה שיכולים לסייע בפתרון: רכב דו גלגלי, רכב פרטי, תחבורה ציבורית חכמה, מוניות, וגם עבודה מהבית. חווית המשתמש וניהול מסע הלקוח יוצרים אתגר משמעותי לחלופות.
- 8) במהלך השנים נבחנו שיטות לא מעטות לטיפול בבעיה, אחת מהם היא התחבורה הגמישה שלא הצליחה, וגם MaaS, שבגלל מורכבותה לא מומשה עד היום במלואה.
- 9) חסרה ראייה כוללת. מה המטרה של המדינה והרשות המקומית, מה תפקידן בפתרון? מי מגדיר ומהם היעדים שלאורם נבחן את ההצלחה?

נרחיב בנושא גם בכנס השנתי.

בהמשך אנו מתכננים הצגת הפתרונות שהוצעו ע"י הסטארט-אפים, להציע סיוע, חשיפה והמלצות מול ארגוני ITS בעולם, קורסים רלוונטיים ומפגשים נוספים.

המפגש הבא יתקיים ב 20.5.24, יום שני – בין השעות 17:00-19:00

מיקום המפגש: לשכת המהנדסים, דיזנגוף 200 ת"א (קומה 2) - יש תחבורה ציבורית באזור וחניון גדול ליד. המפגש בתשלום סימלי של 20 ש"ח בלבד.

נושא המפגש: מה הוא השיקום הנכון והראוי **בהיבטים התחבורתיים לחבל תקומה?**

אילו שינויים נכון וצריך לבצע, באילו תחומים ואיך נמצב את החבל כמוביל בתחום?

איך נרים את האזור, ממצבו היום (או אתמול), כך שיהפוך לדוגמה, יהיה מוביל וחדשני ברמה העולמית, יציב דוגמה וסטנדרטים בתחומי התחבורה, וניישם בו את מיטב החכמה והטכנולוגיה הישראלית?

עיקרי הנושאים לדיון והתייחסות:

הגדרת הבעיה והפערים במצב החדש שאנו נתונים בו
מה היעדים הכוללים, מה האסטרטגיה?
מהם כיווני הפיתרון שאנו מציעים?

משתתפים שירצו לשאת דברים ולהציג הצעות רלוונטיות, פתרונות קיימים, וצפויים של סטארט-אפים וחברות בחלק הראשון של המפגש, עד 5 דקות למשתתף, מתבקשים לשלוח את תמצית הדברים ולהירשם מראש.

בחלק השני יתקיים דיון פתוח שבו יוכלו כל המשתתפים להביע את דעתם.

מחכים לכם: משרדי הממשלה, הרשויות המקומיות, האקדמיה, מפעילי תחבורה, חברות עסקיות, איגודים וארגונים, חוקרים, מהנדסים, מובילי חדשנות, סטרטאפים, ומתעניינים בנושא.

לסיכום,

מוזמנים להגיב, לשאול, להעיר ולהצטרף לפעילות שלנו באיגוד ITS ישראל. לשאול, ללמוד, ללמד ולהציג את הרעיונות והחברות שאתם מייצגים או הסטארט-אפים שלכם.

שלכם, ישראל רום,

יו"ר איגוד ITS ישראל, (מערכות תחבורה תבוניות ואוטונומיות), בלשכת המהנדסים

israelrom@itsisrael.org