

# נתיבים מהירים

הדרך החכמה

להגיע

נתיבי  
איילון  
בכל דרך שתבחרו





# הבעיה?

הנסיעה ברכב פרטי  
אינה עוברת בפקק



היא מייצרת פקק!

1,000,000  
כלי רכב הנכנסים  
לגוש דן כל יום

50%  
עלייה בשימוש ברכב פרטי  
בעשור האחרון

80%  
נוסעים לעבודה  
לבד ברכב פרטי

40 מיליארד ₪  
נזק שנתי  
מוערך למשק



700,000  
שעות  
נשרפות בפקקים

1.2  
מקדם המילוי הממוצע  
בכל רכב

**קל**

לצאת מהבית  
בשולי המטרופולין ברכב פרטי

**קשה**

להיכנס למרכז המטרופולין  
ברכב פרטי



פתרון תחבורתי  
מהבית - לתעסוקה  
בלב המטרופולין



# הפרדוקס

# שמונע שינוי



מודל חדש  
להגעה לעבודה

# מה השינוי ההתנהגותי הנדרש?

## מוכנות לנסוע יחד

# הפתרון נתיבים מהירים

השארת הרכב הפרטי  
מחוץ למטרופולין

✓ חניוני חנה וסע חינמיים

✓ שאטלים חשמליים וחינמיים

✓ קווים ישירים למוקדי התעסוקה

# נתיבים מהירים במספרים



**70 קמ"ש**  
מהירות ממוצעת  
בנתיבים המהירים



**120 ק"מ**  
נתיבים מהירים  
עוקפי פקק



**26,000**  
מקומות חניה



**5**  
חניוני ענק



**32 מיליון**  
נוסעי שאטלים  
HOV-1 בשנה



**3,300**  
סבבי היסעים ביום  
(כביש 20, 5)



**5 דקות**  
תדירות שאטלים חינמיים  
שיא בוקר ואחה"צ



רמת שירות  
גבוהה



יעילות  
תחבורתית



הגעה לעבודה  
וחזרה  
במהירות ונוחות



יעילות  
כלכלית משקית



# יתרונות הפרויקט

# יעילות תחבורתית

נתיבים מהירים – היפוך סדר עדיפויות  
תחבורה ציבורית על פני הרכב הפרטי



תחבורה ציבורית  
ושאטלים

01 תמיד



רכבים שיתופיים  
HOV

02 בהתאם לעומס



רכבים  
נוספים

03 עודף קיבולת





# חדשנות

קפיצת מדרגה בחדשנות תחבורתית



# נתיבים מתחלפים

נתניה – מחלף שפיים

לראשונה בישראל

תפיסה חדשנית בניהול תנועה

נתיבים משני כיוון בהתאם לעומס התנועה



בכיוון הגודש - 5 נתיבים  
(במקום 3)



## חניון קונבנציונלי, "רגיל"

משטח או מבנה בקומות :

- כניסה לעומק החניון – נסיעה ברמפות, זמן ממושך
- חיפוש חנייה פנויה - חניון מלא - זמן חיפוש
- חזרה לרכב - זמן חיפוש הרכב החונה
- רכב חשמלי - מגבלה למתחם / אזור, חיבור לכבל טעינה

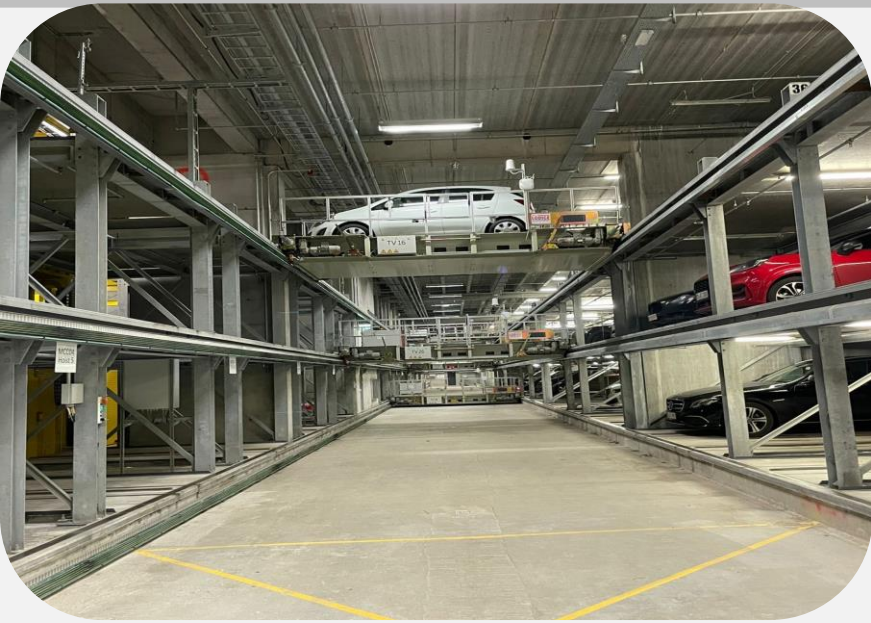
## חניון רובוטי, "חכם"

משטח או מבנה בקומות, טכנולוגיה לשינוע רכבים:

- ✓ רכב לתא הפקדה פנוי – פשוט ומייד
- ✓ שינוע הרכב למקום החניה – אוטומטי
- (אין השפעה לגודל והיקף הרכבים בחניון)
- ✓ קבלת הרכב - אוטומטי לתא הפקדה
- ✓ כל התהליכים ללא התערבות הנהג, לרבות טעינה חשמלית

# חניון קונבנציונלי לחניון רובוטי

# חניונים רובוטיים – מבנה "סטאקר" מבפנים



הנתיבים המהירים

הזדמנות

לשינוי התנהגותי

בהגעה

תחבורה ציבורית

✓ שיתופית

✓ חכמה

✓ חשמלית

✓ חינמית

✓ ברת קיימא

תודה