

V O L V O

EXPLORE VOLVO TRUCKS ELECTRIC

ליין מושלם של משאיות חשמליות

FL FE FM FMX FH

Volvo Trucks

# To reach net zero population 2050, new sales from 2040 needs to be 100% fossil free

2030

-50%

By 2030, CO<sub>2</sub> emissions from sold trucks shall be reduced with 50% vs 2019.

**Equal to ~45% EV sales**

2040

-100%

By 2040, CO<sub>2</sub> emissions from sold trucks shall be reduced with 100% vs 2019

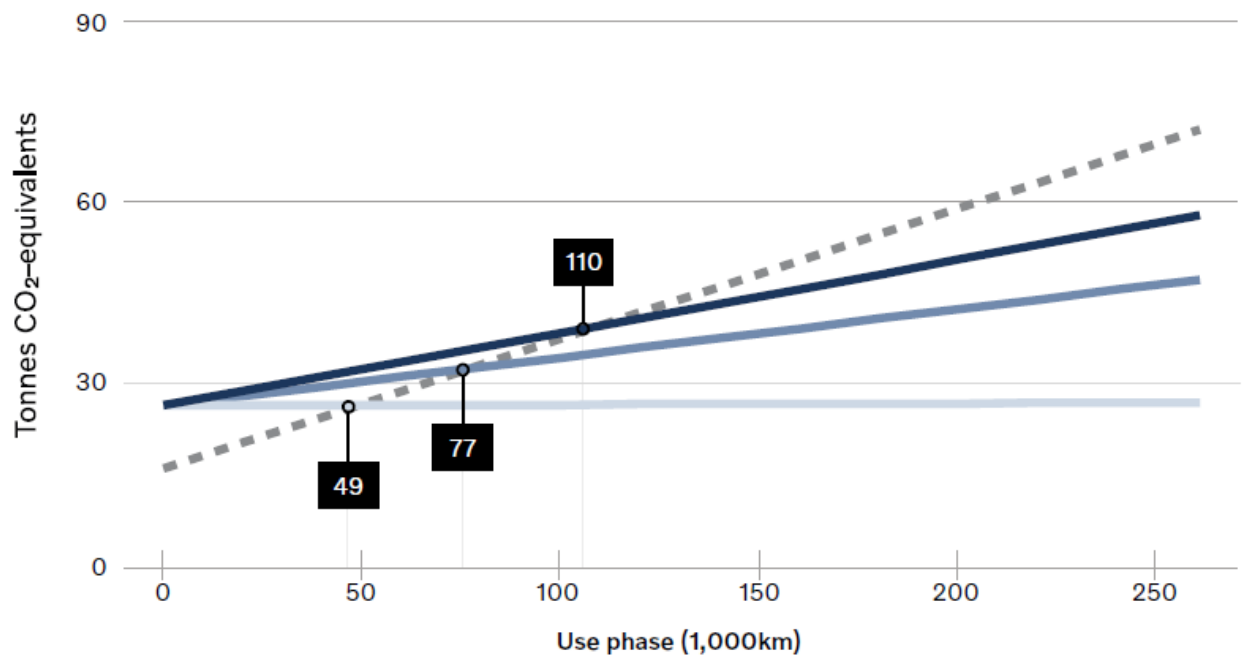
2050

Net zero

By 2050, Volvo Trucks population shall emit net zero CO<sub>2</sub> emissions

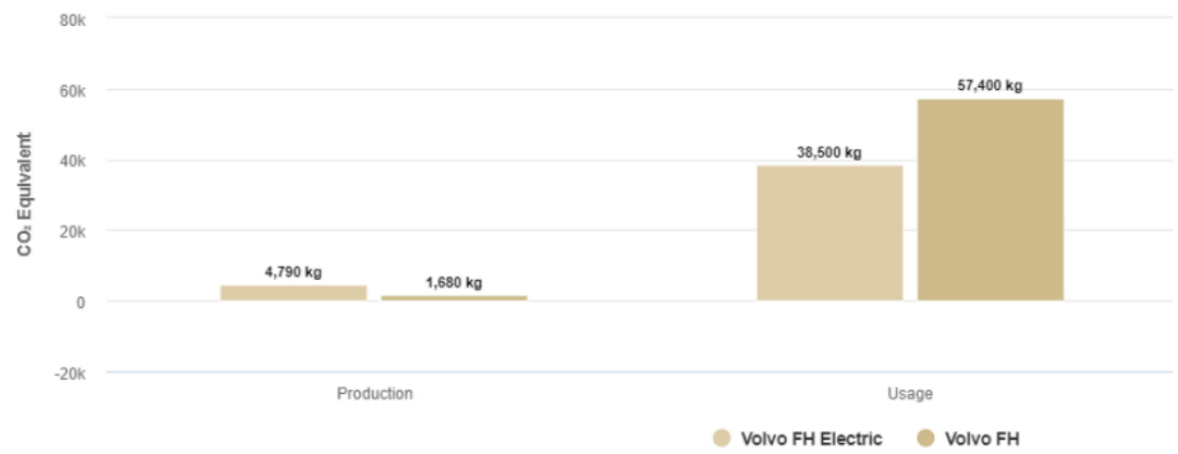
החלטת ממשלת ישראל: 50% מהרכב הכבד שיימכר ב 2035 חשמלי

# החזר השקעה של פליטות CO2

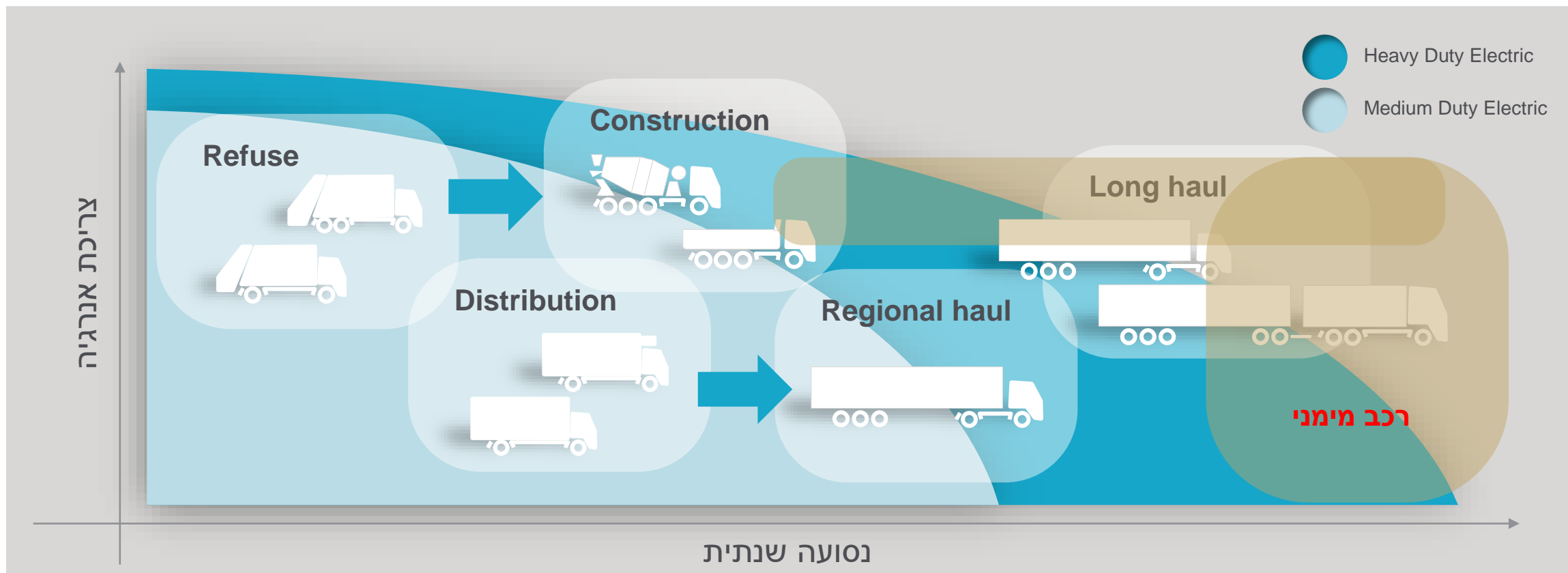


## מכוניות פרטיות

## משאיות



# שימושים במשאיות חשמליות

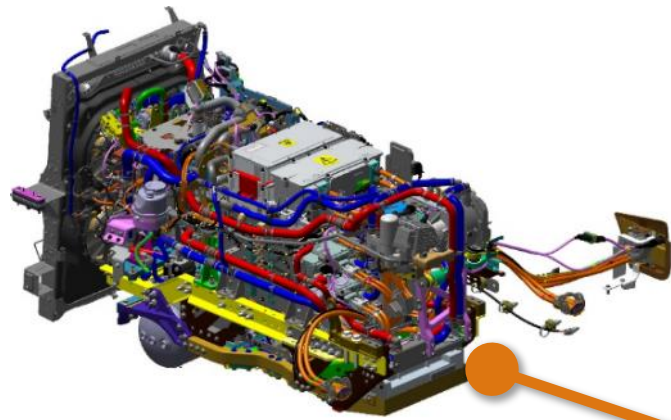


# ליין משאיות מלא מ 15 טון ומעלה

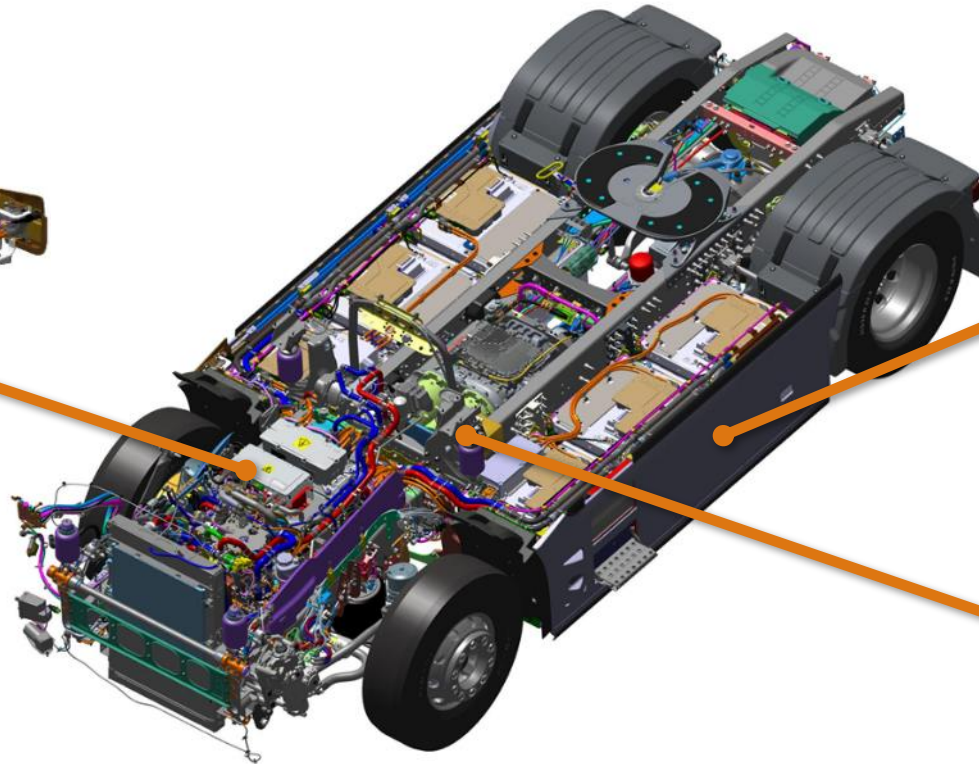


# FH Electric

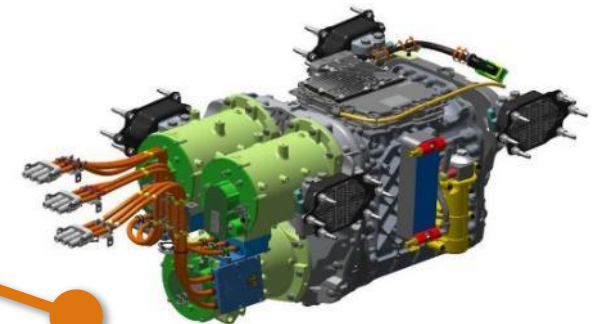
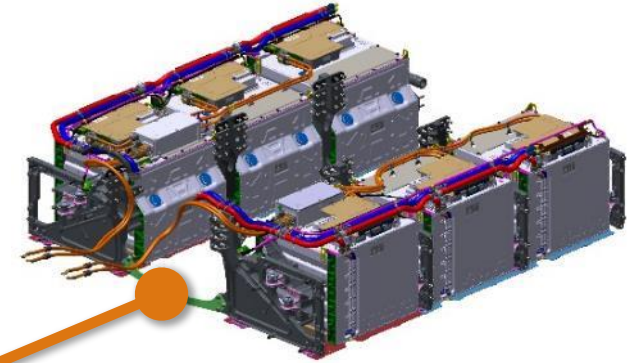
פריסת מערכות



Module Under Cab



Batteries and Service Boxes



The Driveline

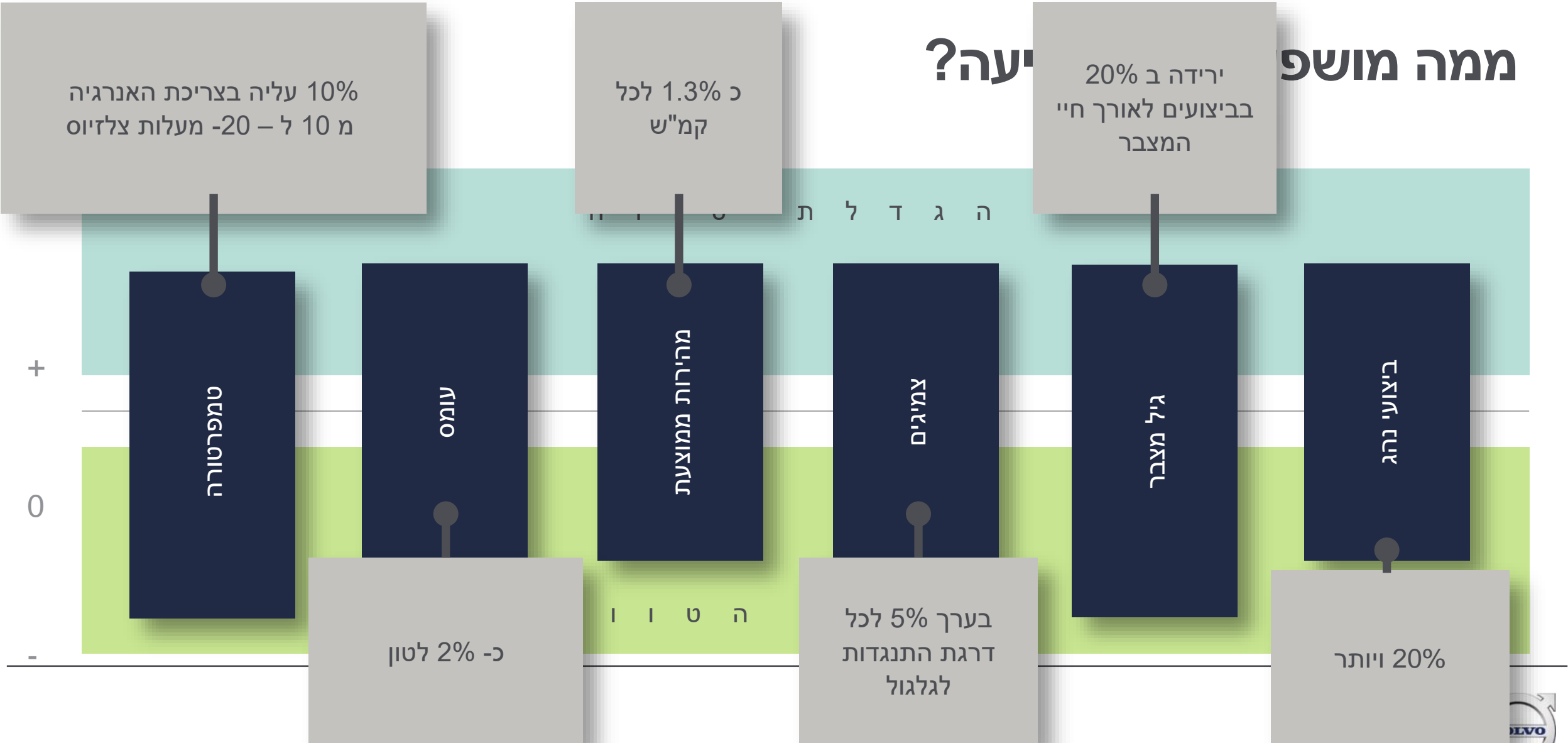


# שינוי תפיסה



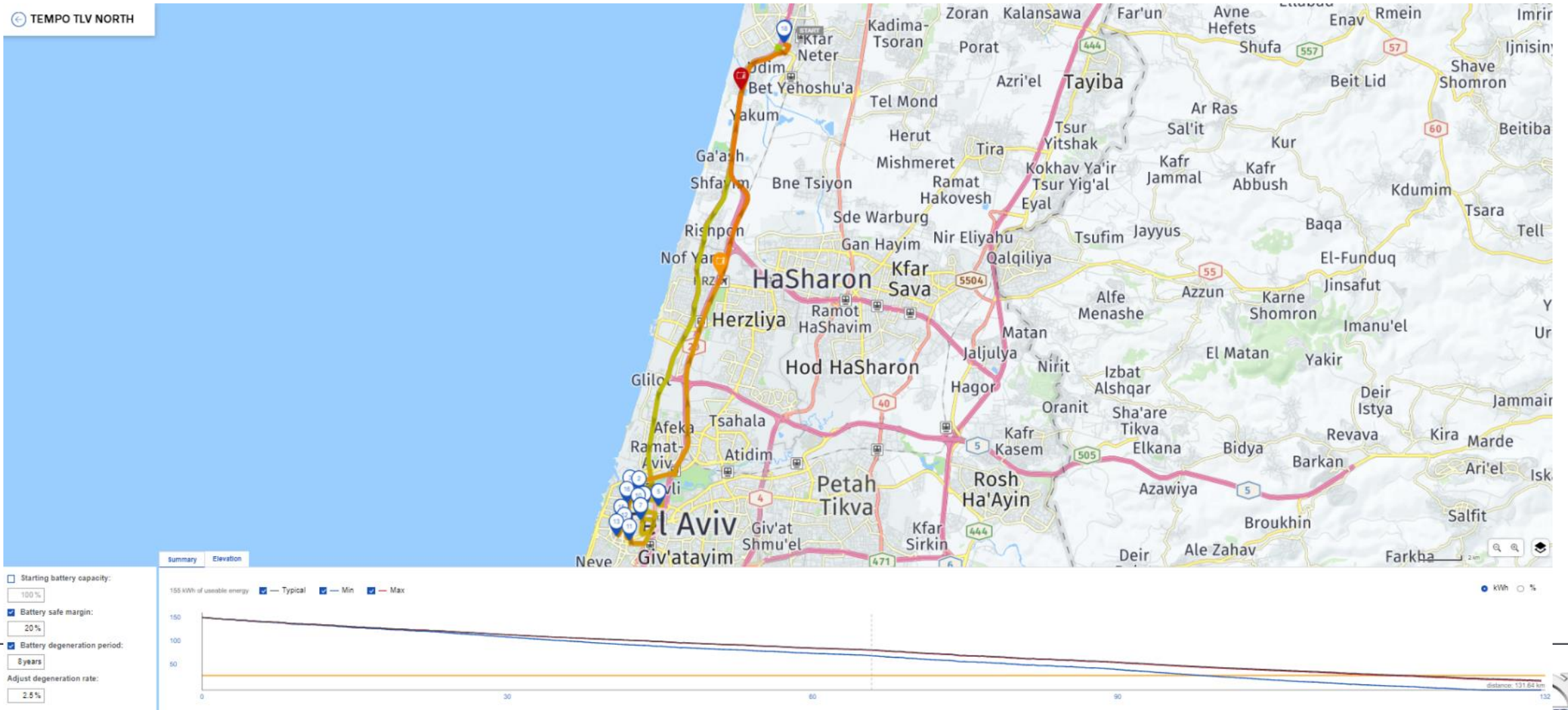
# ממה מושפ

## יעה?

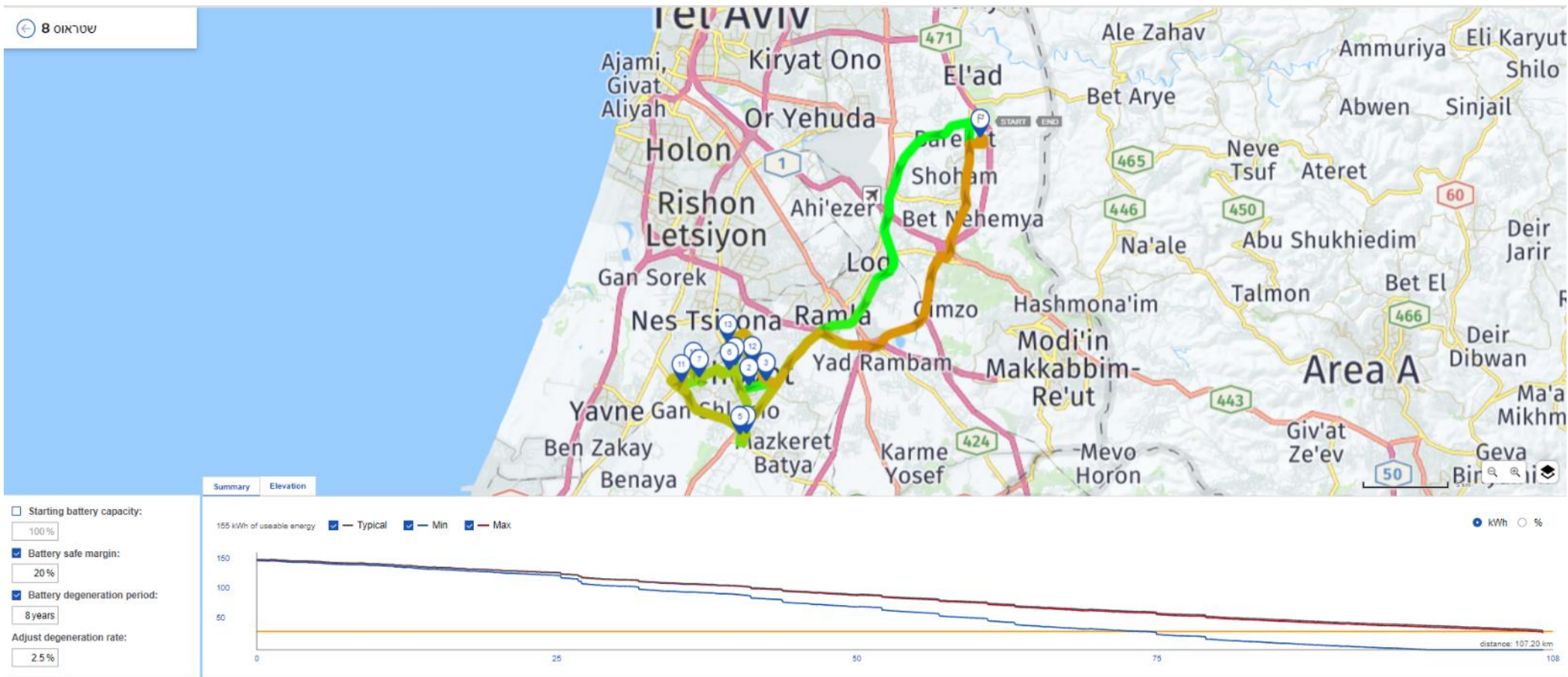




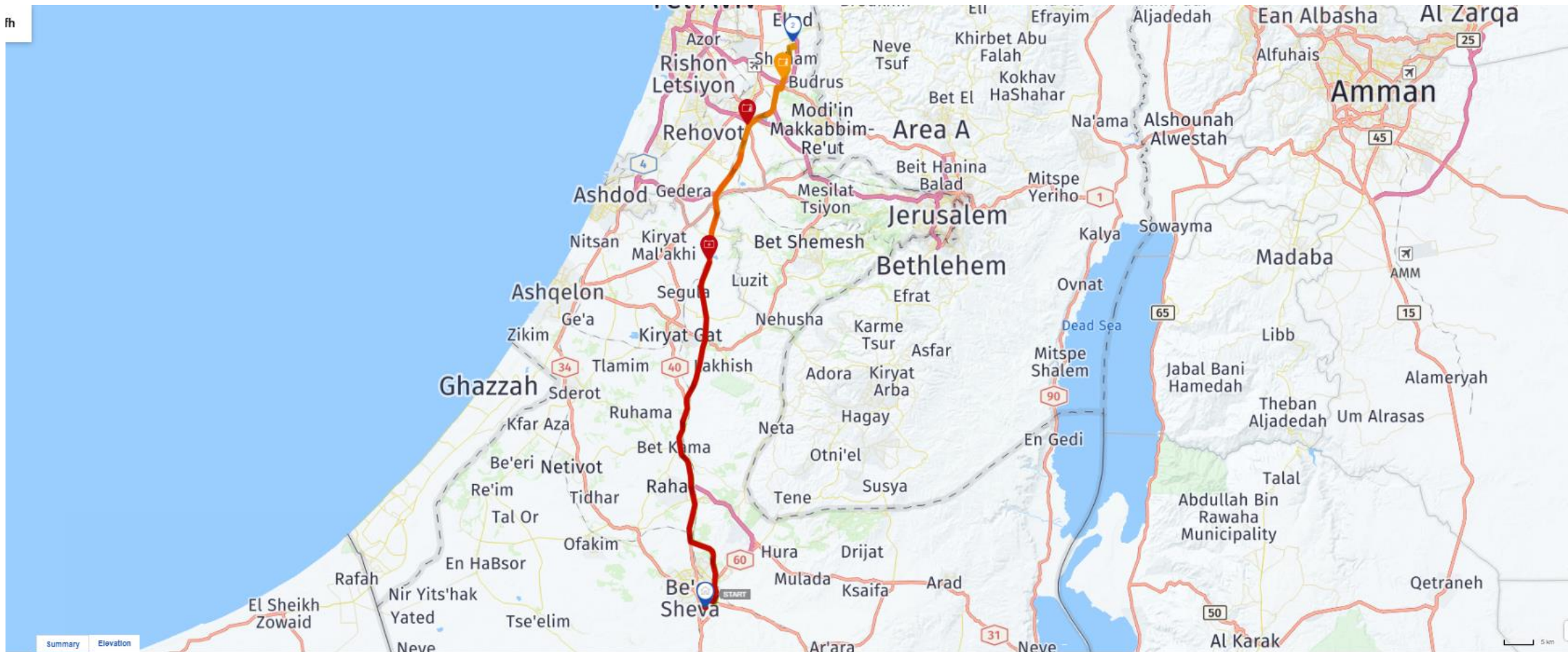
# משאית 26 טון נתניה צפון ת"א 2X



# משאית 15 טון שוהם - רחובות

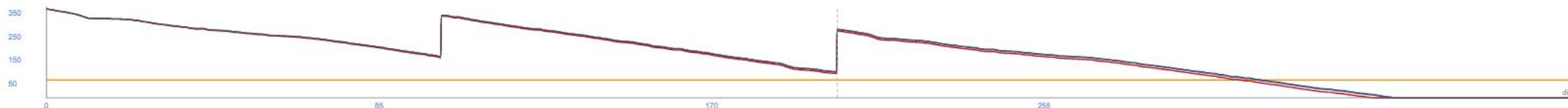


# באר שבע – שוהם עמוס מלא



Summary Elevation

378 kWh of useable energy  Typical  Min  Max



V O L V O

15°C



Main Battery Reduce



Radio P4  
Nyheter P4 Göteborg



22.2 kWh / 100km



25.2 kWh



75%



A

7



A

km/h



234.1 km



02:40

10:00 pm

240.8<sup>TI</sup>

2400.8 km

# מוקן לנסיעה

The screenshot shows the Volvo mobile app interface. At the top, there is a notification bell icon on the left and system status icons (Bluetooth, location, battery) and the time 20:20 on the right. The main heading is "Ready to Run" in green. Below this, there are three circular buttons. The first button shows a clock icon and the time "06:00", with "Weekdays" and a refresh icon below it, and an "Edit" button at the bottom. The second button shows a clock icon and the time "05:30", with "Sun" and a delete icon below it, and an "Edit" button at the bottom. The third button is a dark circle with a white plus sign, labeled "Add Schedule". In the top right corner of the app area, there are icons for a trash can and information.

# תכנון מסלול

🔔 📍 \* 06:40

## Routes

UPCOMING

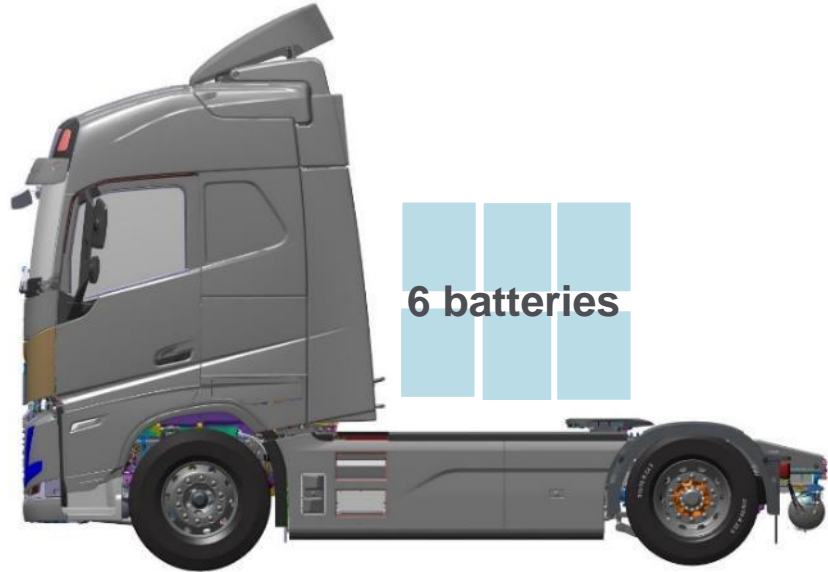
Jönköping LMU418  
Today 07:00

📍 5 Stops 210 km 7 h 30 min >

🔋 90 % → 20 %  
Start End of route

Gothenburg South  
Tomorrow 06:15 >

# Load distribution – FH 4x2 Tractor



- משאית חשמלית כבדה ב - 1.5 עד 2.7 טון ממשאית דיזל מקבילה.

- בגורר ירידה בעומס צלחת מ 12 טון ל 9.1 טון

6550 kg

4000 kg

Total kerb weight: 10 550 kg

8180 kg

11500 kg

Total weight: 19680 kg

Payload w. ISO Trailer (GCW42t): 23 500 kg

Comp. to Diesel (GCW40t):  $\Delta$  - 2370 kg

Diesel  $\rightarrow$  Total kerb weight: 7632 kg



# משקלים

- רכב משא חשמלי כבד יותר מרכב בעל מנוע שריפה פנימי בכ- 1.5 עד 2 טון.
- לקטגוריות של מסויימות של רכב בוצע תיקון בתקנות בקטגוריות אחרות המשקל המועיל למשתמש קטן.
- סגמנטים עיקריים בתחום משאיות החלוקה – 12, 15 טון - מבוססות על נהגים עם רישיון C1.





# תשתיות טעינה

- הספק טעינה נדרש הוא תלוי מתאר פעולה וזמני פריקה והעמסה.
- תשתיות טעינה – על בסיס מרכזים לוגיסטיים של הלקוח
- נדרש לאפשר גיבוי בטעינה מזדמנת באתרים לאורך הדרך ובתחנות טעינה בתחנות הדלק
- שימוש בשקעים תלת פאזיים לטעינה – טרם מומש



# כלכליות

- עלות משאית חשמלית כ 210,000 יורו מעל משאית דיזל מקבילה.
- העלאת הריבית + שינוי שערי המטבע הפכו את הרכישה ללא כדאית כלכלית.



# מדוע חייבים להתחיל את השימוש במשאיות חשמליות היום

- לשם העולם הולך
- הדרישות הרגולטוריות יופיעו בסוף
- השינוי מהותי מספיק שכדאי להתחיל לצבור ניסיון ולהבין את המגבלות לפני שעוברים לשימוש רחב
- אחריות סביבתית של כל אחד מאיתנו לשילוב טכנולוגיות ידידותיות לסביבה



V O L V O

# תודה

Volvo Trucks