



LEVEL
HYDROFOILS

הדור הבא של כלי השיט
החשמליים



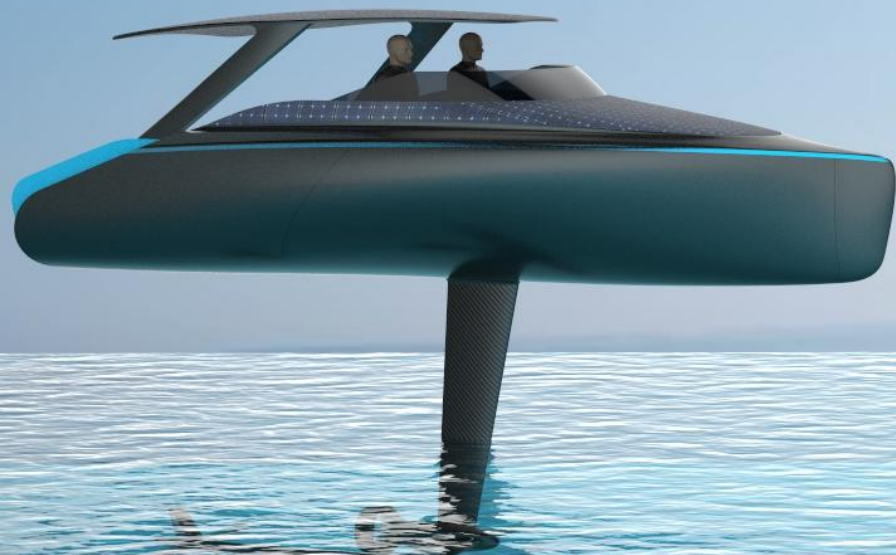
אסף פרידמן
שותף מייסד
ארטור ינאי
שותף מייסד ומנכ"ל

הבעיה – פליטת מזהמים לים

- סירות צורכות המון אנרגיה - יותר ממכוניות חשמליות
- קיים קושי בחישמול כלי שייט קטנים ומהירים

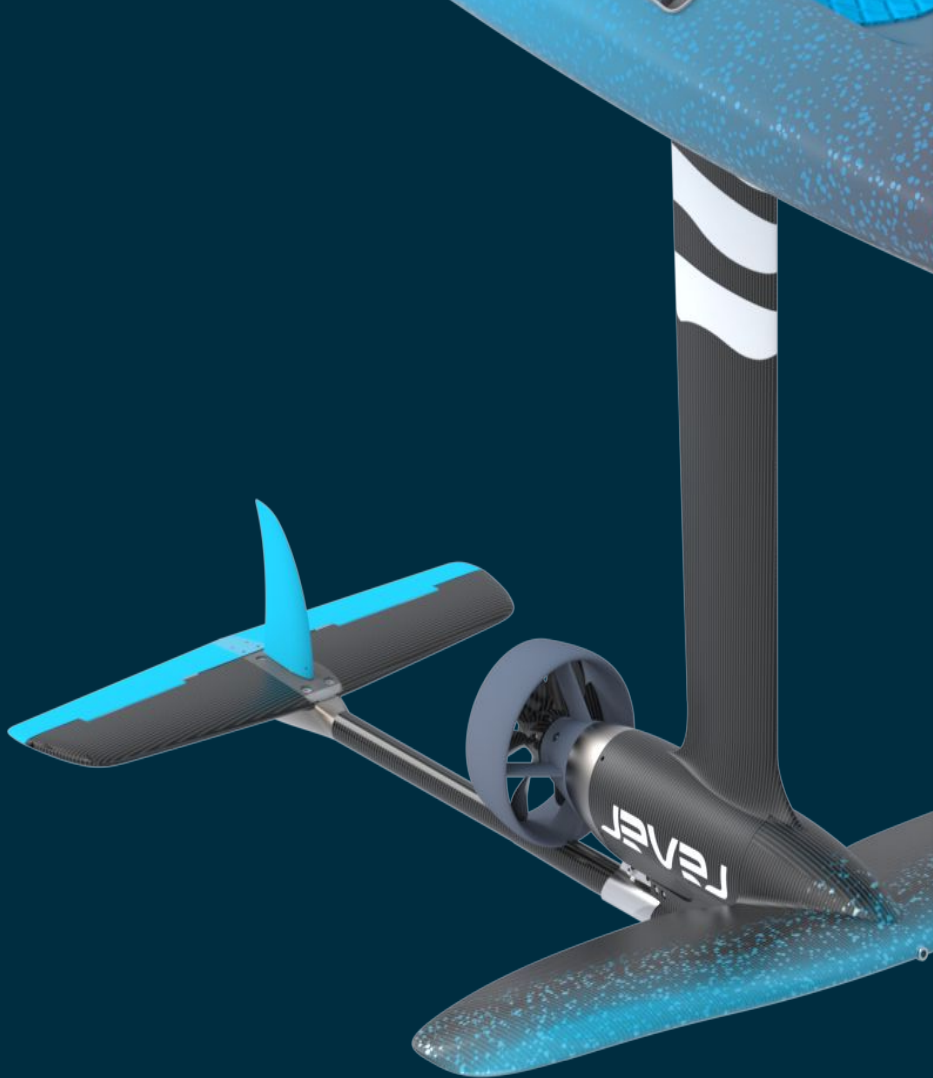
הפתרון - הידרופויל הקטנת הגרר

- 80% חיסכון באנרגיה
- האתגר ייצוב כלי השיט



מה זה הידרופויל

- כנפיים תת מימיות - יוצרות עילוי
- גוף כלי השיט מתרומם מעל פני המים
- הקטנת הגרר
- נדרש לייצב את כלי השיט



התפתחות ההידרופילים



- פטנט 1896
- ראשית המאה ה 20 ניסויים ראשונים גרהם בל, אנריקו פורלניני

התפתחות ההידרופילים

- החל בשנות ה 60 מעבורות נוסעים איטליה, ברית המועצות
- שנות ה 70 - 90 הידרופילים מיוצבים - בואינג נורת'רופ גרמן, זיווניות בצה"ל

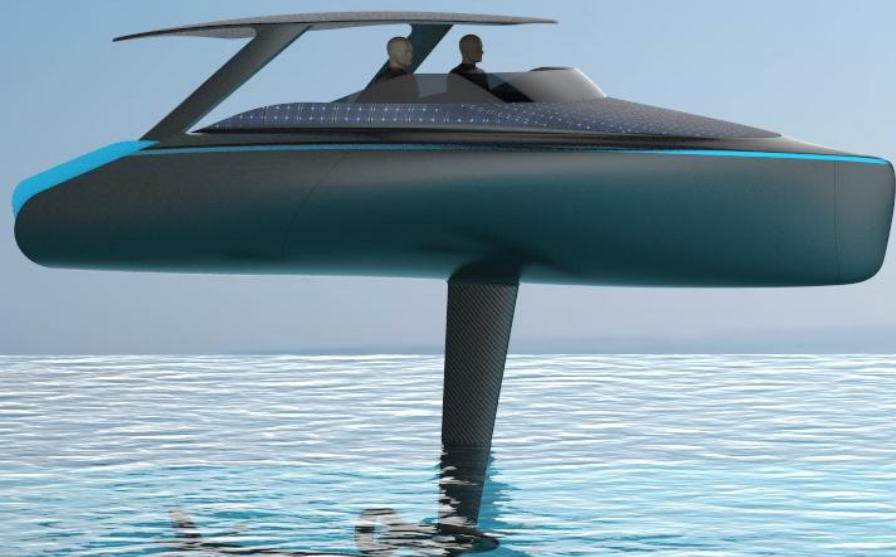


רנסנס ההידרופילים

- אמריקאס קאפ
- אולימפיאדה
- גלישה וספורט ימי
- כלי שיט קטנים מסחריים

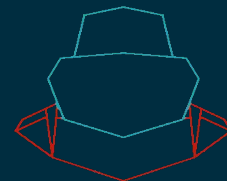


סרטון הידרופוילים כיום

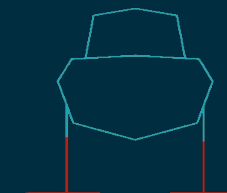


טופולוגיות הידרופיל

לא מיוצב



מיוצב
מרובה סמוכות

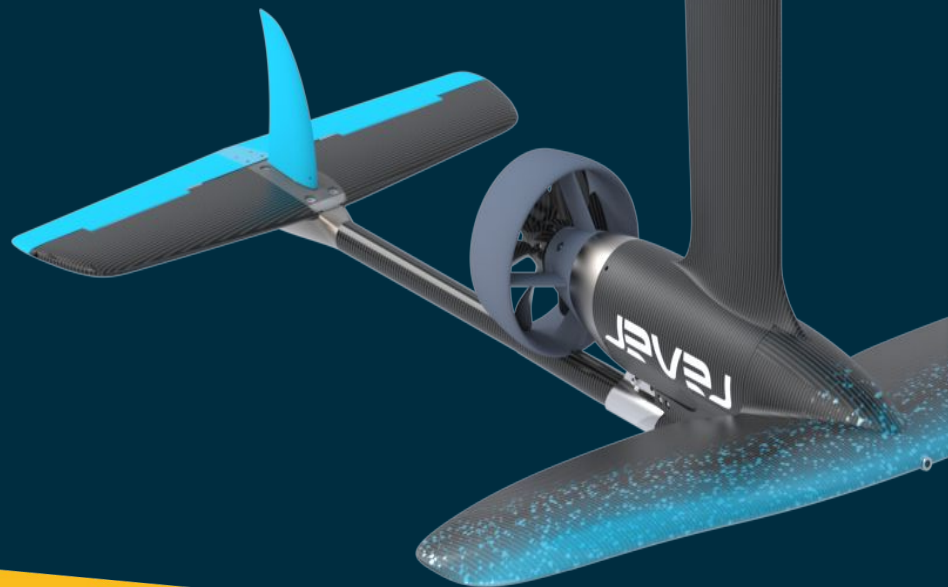


מיוצב
סמוכה אחת



הפתרון של Level

- סירות מנוע ומעבורות מיוצבות מבוססות הידרופויל בעל סמוכה אחת (פטנט)
- ייצוב הגלגול על ידי הגה כיוון
- הנעה חשמלית ללא מנועי בערה פנימית
- מנועים חשמליים אקטואטורים תת מימיים
- התמודדות עם ים גבה גלי טובה משמעותית
- נצילות הטובה ביותר
- פשטות



THANKS!



Assaf Friedman
Co-founder, CTO
assaf@levelfoils.com





סרט תדמית

