

תחבורה חכמה בתל אביב
מגמות, הזדמנויות וכיוונים להמשך

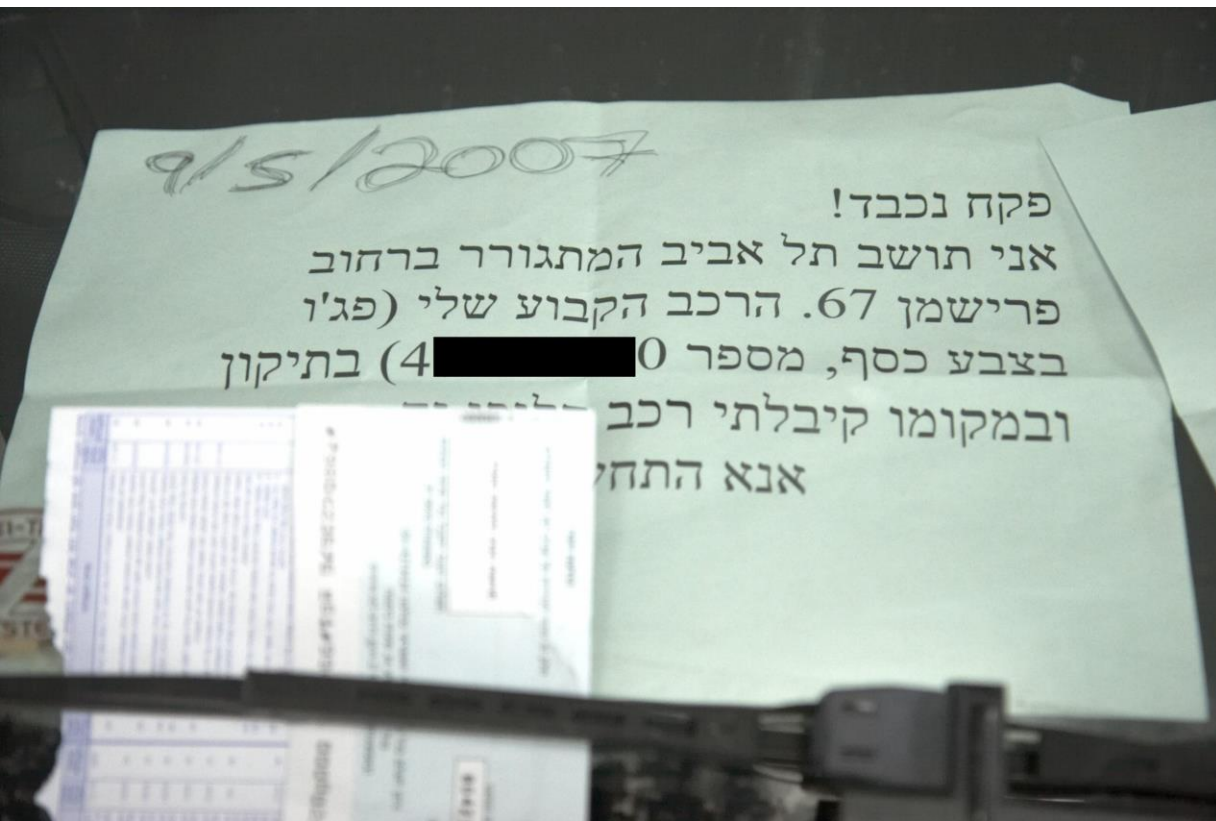
Micro-Mobility או Micro Transit

MAAS

למה?

- המצב הקיים בלתי נסבל
 - עיקר הפער במטרופולינים
 - נהיגה היא פתרון, לא צורך
- מה מונע אימוץ מהיר?

חויית המשתמש



MAAS, יכולות קיימות ומתפתחות בישראל



Gett  Together



האם זו התשובה לבעיית חוויית המשתמש?

Micro-Mobility vs Micro Transit

1. This transit service offers [flexible routing](#) and/or [flexible scheduling](#) of [minibus](#) vehicles. Microtransit providers build routes so as to [match demand](#) (trip) and supply (driven vehicle) and [extend the efficiency and accessibility](#) of the transit service. Possible [pick-up/drop-off stops](#) are [restricted](#) (usually within a geofenced area)
2. Very light vehicles such as [electric scooters](#), [electric skateboards](#), [shared bicycles](#) and electric pedal assisted bicycles.

Wikipedia

הדילמה

- האם אלו פתרונות נכונים, כדאיים ואפשריים?
- האם הם יפתרו את בעיית חוויית המשתמש?
- האם ניתן להגיע לרשת תחבורתית חדשה, אינטגרטיבית, יעילה ואמינה בין עירונית, מטרופולינית, ופרברית בכל הארץ?
- האם יש דוגמאות להפעלת רשת MAAS מלאה ומצליחה?
- האם איננו רואים את הפיתרון שכבר הומצא?

Too much competition

However, private micro-transit was never an easy sell, especially with the competition of ride-hailing services, like Uber and Lyft. Chariot's closure is the latest in a string of failures in the same business and even on its best-performing weeks, Chariot's fleet of 25 or so vans only served around 1.000 riders in total.

HOME USA NYC MASS LA CHI SF DEN CAL

STREETSBLOG USA

Podcast / Transit / Bike/Ped / Smart Growth

The Story of “Micro Transit” Is Consistent, Dismal Failure

By Angie Schmitt | Jun 26, 2018 | 79

23:57 09/06/2019 ENG

“Micro transit” refers to services that function like UberPool or LyftLine but with large vans or minibuses instead of sedans and SUVs, using mobile apps and algorithms to match passengers making similar trips in a single vehicle. The pitch to public agencies is that micro transit can be a more cost-effective way to provide service in some travel markets than fixed-route buses.

Years after micro transit started grabbing attention — [CityLab reported](#) on the crowded start-up scene back in 2015 — we’re still waiting for the first significant success story. Despite a string of failures, a growing number of transit agencies are contracting with firms like Via and Transloc to give micro transit a try, and the press coverage remains credulous, almost fawning.

Four agencies in California [recently embarked on micro transit pilots](#). Transloc, now a subsidiary of Ford, called 2017 a “banner year” and projected a [600 percent](#) increase in “live pilots” in 2018. Nationwide, at least 24 transit

E-SCOOTER VALUATIONS & INVESTORS (\$ in millions of USD)

● Capital Raised ● Valuation

Investor

LIME	\$455	\$1,000	IVP, GV, Uber
BIRD	\$415	\$2,000	Sequoia, Index
GRIN & YELLOW	\$270		GGV, Base10, Monashees, Lukasz Gadowski, Grishin Robotics
VOGO	\$110		Ola, Matrix Partners
FLASH	\$63		Lukasz Gadowski, Target Global
VOI TECHNOLOGY	\$53		Balderton Capital, Raine Ventures, Vostok New Ventures
SKIP	\$31	\$100	Accel, Initialized Capital
TIER MOBILITY	\$29		Northzone Ventures
DOTT	\$23		EQT Ventures, Naspers, FJ Labs
WIND MOBILITY	\$22		Source Code Capital, HV Holtzbrinck Ventures
SPIN	\$8	Acquired by Ford for \$80-90	CRCM Ventures, Grishin Robotics
BEAM	\$6.4		Sequoia India, Founders Fund, Class5 Global, 500 Startups
SCOOT	NA		NA

חדשות בארץ

הקרב על הקורקינטים בדרך להכרעה: "להפחית עומסים בכבישים"

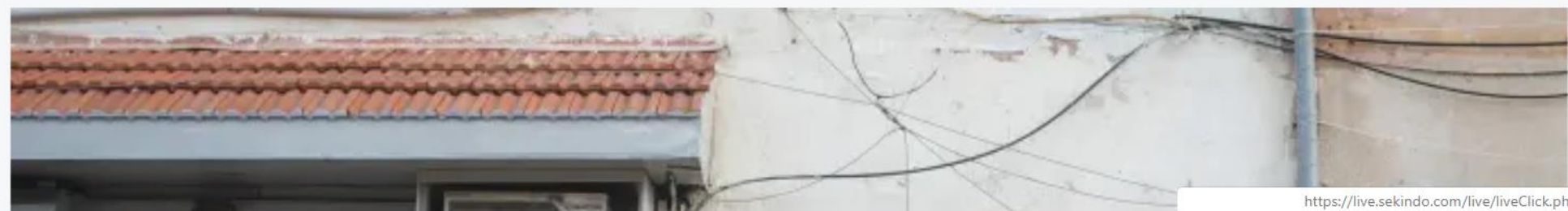
עיריית ת"א תפרסם בקרוב את ההנחיות החדשות עבור מפעילי כלי התחבורה השיתופיים. אחת החברות שמעניקות שירות זה, מפעילה שגרירים במטרה לחנך לרכיבה נכונה



ליאור נוביק 13:03 16/06/2019 3 דק' קריאה

שתפו:

תגיות: עיריית תל אביב / קורקינט



ההיסט | המוניט | בלוג | RE: | M | והרית | קארל | הקרב | How to | #micro | Electric | transla | ITS | Chario | Google | תחבור | Starter | הצעת

https://twitter.com/ITS_America/status/1141390506414542848

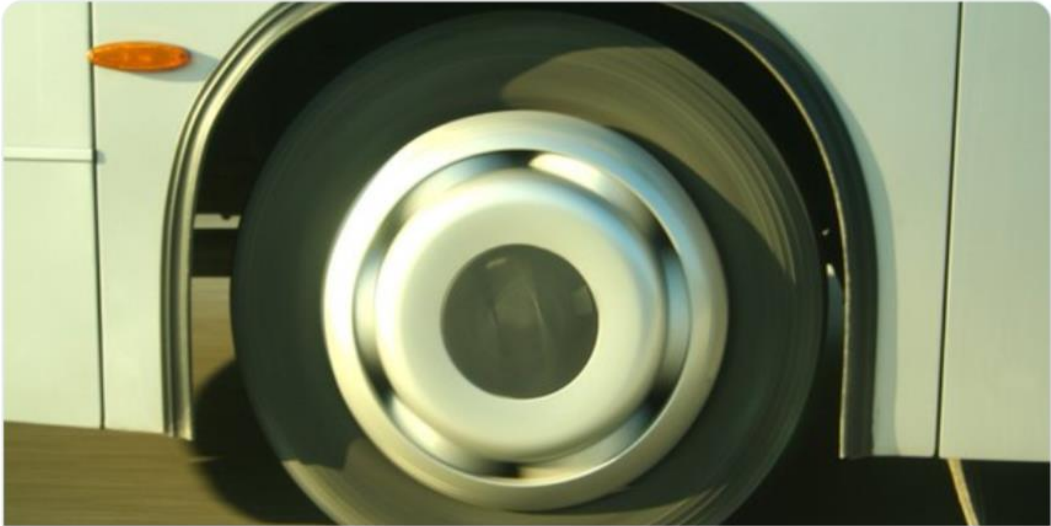
Calendar | eris7 | אסטרו-בלוג | DEBKAFile | Gplanet | LinkedIn | הורוסקופ | רוטר | Rule Breakers | Links | ynet | חדשות תוכן וע... | Gmail | וואלה | אפליקציות



ITS America
@ITS_America

Follow

Self-driving shuttles set to hit Northern Virginia streets. @VaDOT @VaDOTNOVA #THISisITS



Self-driving shuttles set to hit Northern Virginia streets
Shuttle could start running as soon as the end of the year
wtop.com

10:01 AM - 19 Jun 2019

Follow

Self-Driving Cars Are Not the Future

We've been sold a lie. Autonomous tech isn't ready, and our cities can't handle more metal boxes

[Paris Marx](#)
Aug 2018 ,9



הדרך לשדה התעופה (חדשני, אבל נל"ן)



מחיר הכרטיס, צופה אובר,
יהיה דומה לנסיעה במונית
לאותו המרחק.

החזון של מאסק: להיפטר
מהפקקים עם מנהרות לנסיעה
מהירה ב-1 דולר



והרי תחזית המומחים

- "מה יכול להיות מגוון יותר מתחזית על קטרים שינועו במהירות כפולה מכרכרות סוסים?"
כתב העת Quarterly Review אנגליה, 1825.
- "מכונות מעופפות כבדות מהאוויר פשוט בלתי אפשריות"
לורד קלווין, מתמטיקאי ופיזיקאי בריטי, 1895 (8 שנים לפני טיסת האחים רייט).
- "ברור לי לחלוטין כי האפשרות של מטוס, שלפני שנתיים או שלוש חשבנו שבו מצוי הפתרון לבעיית המכונה המעופפת, מוצתה עד תום, ולכן עלינו לפנות עתה למשהו אחר"
תומס אדיסון, מדען וממציא אמריקאי, 1895 (8 שנים לפני טיסת האחים רייט).
- "כדי להישאר בליגה נצטרך לנצח את כל הקבוצות, במיוחד אלה שנשחק נגדם".
אלון מזרחי

ילדינו

- "לילדינו לא יהיה רכב, הם יצרכו אותו כשירות"
- "ילדינו לא יצטרכו לנהוג, הרכב יהיה אוטונומי"
- "85% מהמקצועות של העשורים הבאים טרם הומצאו..."





בסוף המאה ה-19 ובתחילת ה-20 התחבורה בערים הגדולות התנהלה ברובה באמצעות כרכרות וסוסים. על פי [המגזין הבריטי](#) History UK בשנת 1900 היו בעיר לונדון במשך יום ממוצע היו בלונדון כ- 50,000 סוסים!

מאמר שהתפרסם בטיימס הלונדוני בשנת 1894 הגדיר יפה את חומרת המשבר: תוך 50 שנה, צפה הכתב, כל רחוב בלונדון יכוסה בלמעלה מ-3 מטרים של גללים!

1770

תאונת הדרכים הראשונה



המרכבה, שלא הכילה בלמים, התנגשה ישירות בקיר בתאונת הדרכים הממונעת הראשונה בהיסטוריה.

1886

המכונית של בנץ



המכונית הראשונה עם מנוע בעירה, הגיעה למהירות של 16 קמ"ש

אחת האופציות שעלו מטעם העירייה לקבוע מכסים לכלים מקסימאליים עבור המפעילים

מה היה חוק הדגל האדום?

מה היו חוקי הנהיגה הראשונים?

החוק הבריטי קבע בשנים הראשונות שמהירותה של מכונית בעיר לא יעלה על 3 קילומטרים לשעה ומחוץ לעיר עד 6 קילומטרים לשעה. בנוסף, דרשו השלטונות הבריטיים שלפני המכונית חייב היה לצעוד אדם עם דגל אדום, שיזהיר את הולכי הרגל מהמכונית המתקרבת..

החוק בוטל ב-1896 והנהגים האנגלים חגגו אותו במירוץ מכוניות בן 96 קילומטרים, מלונדון לברייטון.

סיכום והצעה להמשך...

Don't learn the wrong lesson from Chariot's demise. Build what comes next, eyes wide open, with public and private working together to provide for the people who just want to get where they are going in a way that doesn't make them sad.



[David Block-Schachter](#)

2019 Jan 12

תחבורה חכמה בתל אביב, מגמות, הזדמנויות וכיוונים להמשך

17:00 MICRO TRANSPORTATION בת"א, ההזדמנות והסיכון, מר ישראל רום

17:30 תל אביב כמודל תחבורה חכמה: הגב' מיטל להבי

18:00 באבל דן בתל אביב: תהליך ההקמה, תובנות ולקחים, מר אמיר כהן

18:30 הפסקה

19:00 חברת BIRD, מר יניב ריבלין

19:30 חברת LIME, מר יניב גודר

20:00 סיכום ותכנית להמשך: יו"ר ITS ישראל, מר אור עמרי