

***MaaS* בישראל** **מציאות או אוטופיה?**

רב שיח ראשון
10/12/2019

MaaS: The biggest transport revolution of the 21st century

(?)

- הנהלת איגוד ITS ישראל, בלשכת המהנדסים, קיבלה החלטה אסטרטגית להוביל ולקדם את התפיסה למימוש מערכת MaaS בישראל. לצורך כך הקימה קבוצת עבודה בנושא. את קבוצת העבודה מובילים ד"ר חנן גבאי ומר ישראל רום.
- מטרת קבוצת העבודה היא לייצר מפגש שיח מקצועי בין מומחי תוכן מהשירות הציבורי, המגזר העיסקי, הפרטי והאקדמיה ע"מ לפתח נייר מדיניות בנושאי צרכי המשתמשים, מודלים עיסקיים, טכנולוגיות וסטנדרטים, אשר יסייעו במימוש התכנית בארץ.
- האתגר מעניין בפרט לאור העובדה שעד היום לא מומשה בעולם מערכת MAAS מלאה. יתכן שעובדה זו נובעת מהגדרת הציפיות, מאופן הניהול או (מאי) יכולת המימוש.

What is MaaS?



Mobility as a Service (MaaS) is the

- **Integration of various forms of transport services** into a single mobility service on demand.

A MaaS operator facilitates a diverse menu of transport options:

- public transport,
- ride-, car- or bike-sharing,
- taxi or car rental/lease, or a combination.

For the user, MaaS can offer added value through:

- use of a **single application to provide access to mobility,** with
- a **single payment channel** instead of multiple ticketing.

The aim of MaaS



is to provide an **alternative to the use of the private car** that may be as **convenient**, more sustainable, help to **reduce congestion** and constraints in transport capacity, and **can be even cheaper**.

The Mobility as a Service (MaaS) Alliance is a public-private partnership creating the foundations for a common approach to MaaS

<https://maas-alliance.eu/>

1. MaaS בישראל: הגדרה

◦ מהו תרחיש הייחוס?

◦ עירוני? מטרופוליני?

◦ פרברי?

◦ בין עירוני?

◦ מהן המטרות?

◦ החלפת הבעלות על הרכב הפרטי בשירות?

◦ צמצום השימוש ברכב פרטי? בשעות

העומס?

◦ הקטנת זיהום האויר?

מי המשתמש? למי לכוון את הפיתרון?

◦ 18-60?

◦ נוער? ילדים?

◦ קשישים?

◦ נכים? לקויי ראייה?

◦ הורים עם תינוקות?

◦ חרדים?

◦ נשים בהריון

מהם גבולות המערכת?

◦ תחבורה ציבורית כבדה: רכבת

ואוטובוסים, רק"ל, מוניות שירות?

◦ מוניות בהזמנה? אובר/ ליפט?

◦ רכב שיתופי? רכב שכור?

◦ נסיעה שיתופית?

◦ מיקרו תחבורה?

רשימת דוברים

avnerg@iridium-ltd.com	545784252	אבנר גל
sagi@aciist.com	526132565	שגיא גורפינקל
dudy@bikeplace.co	526779367	דודי בר
stozik@sciofint.com	529246233	סרגיי טוזיק
avnerg@iridium-ltd.com	545784252	אבנר גל
shuki@autocar.co.il	054-4575767	שוקי עדן
ohadb@ksaba.co.il	542153060	אוהד בילו
or.alfarom@gmail.com	507466241	אור אשר
erezsv@esbinot.co.il	544713341	ארז סברדלוב
michal@mobilityil.com	547247899	מיכל גלברט

- israelrom11@gmail.com
- 050 6278887

2. תכניות MaaS בעולם ובישראל

◦ הצלחה?

◦ כישלון?

◦ ללא השפעה?

לאור המטרה!

רשימת דוברים

u-architects5@barak.net.il	506205907	ורלי לאופורד
yoav01@netvision.net.il	523685744	דן שילה
doron@driveu.auto	054-7479470	דורון אלינב
hakkert@g.technion.ac.il	544741097	הקרט שלום

- israelrom11@gmail.com
- 050 6278887

3. מי מפעיל MaaS בישראל ?

- פרטי או ציבורי? רשויות?
- ממשלתי? מטרופוליני? עירוני? שכונתי? קווי?
- חברות תחבורה? טכנולוגיה?
- עמותות?

רשימת דוברים

orlie@israelinnovation.org.il	545993132	אורלי דהן
irisa@ksaba.co.il	524307171	איריס ארבל-גנץ
levinu@gmail.com	523995138	לוי אהוד
roy.shtang@mobileye.com	522718580	רועי שטאנג
stermann@mot.gov.il	502121341	תני סטרמן
alons@moovit.com	547204259	אלון שנצר

◦ israelrom11@gmail.com

◦ 050 6278887

4. להצטרף או לא?

- מפעילי תח"צ
- חברות היסעים / מוניות / מיקרו תחבורה?
- חברות טכנולוגיה?
- חברות השכרת רכב?

רשימת דוברים

menahem.burstein@Gmail.com	546774751	מנחם curayhhi
shmulik@AAGMobileApplication.com	543041069	שמוליק בועז
urijaffe@yahoo.com	509456187	אורי עפה
gil@wemakeit.co.il	546743033	גיל ויסמן
vigsh7@gmail.com	524238823	אביגדור שלמוביץ
ofer@hopen.co.il	544755883	עופר סיני

תודה

על השתתפותכם והתייחסותכם,
לתגובות, תובנות, הארות, הערות:

- israelrom11@gmail.com
- 050 6278887