

אלקטרה מעליות

SJEC-820



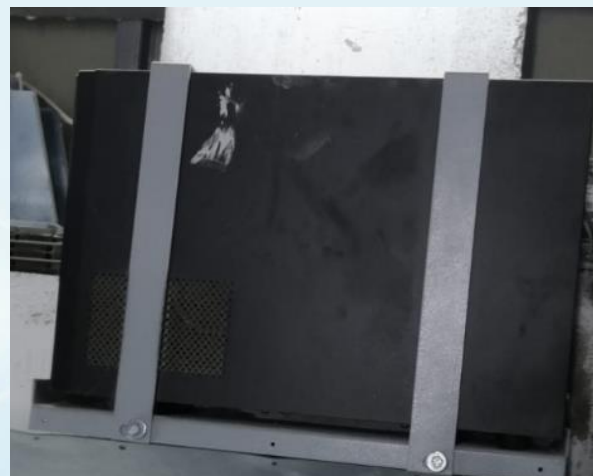
S810



S820



מערכת UPS לביצוע חילוץ אוטומטי



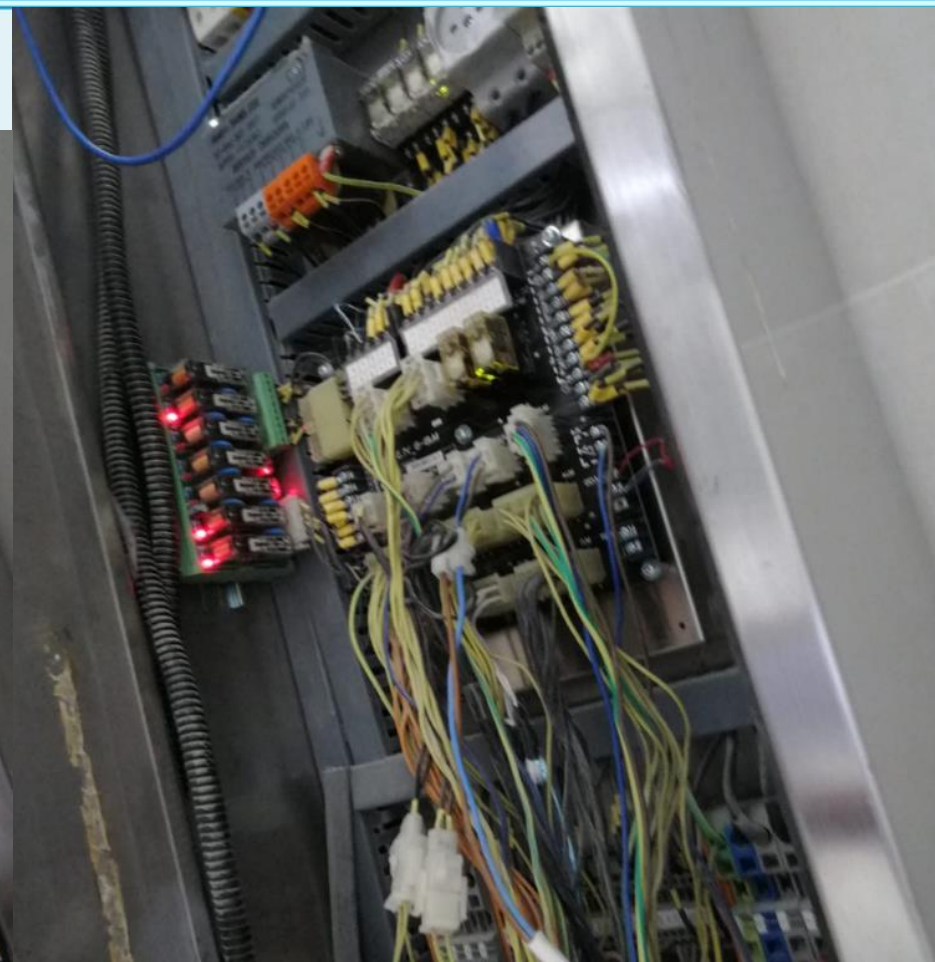
אלקטרה
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן



אלקטרה מעליות

SJEC



אלקטרה
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

אלקטרה מעליות

SJEC

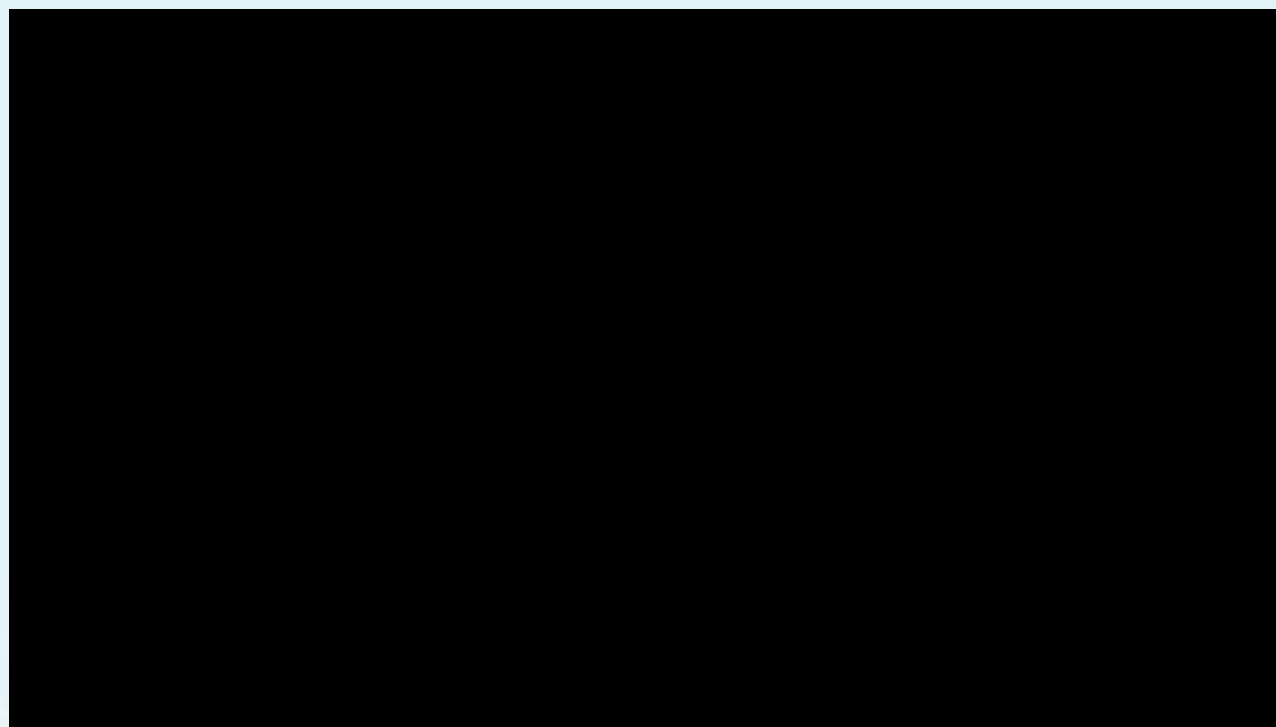


אלקטרה
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

אלקטרה מעליות

GeN-2



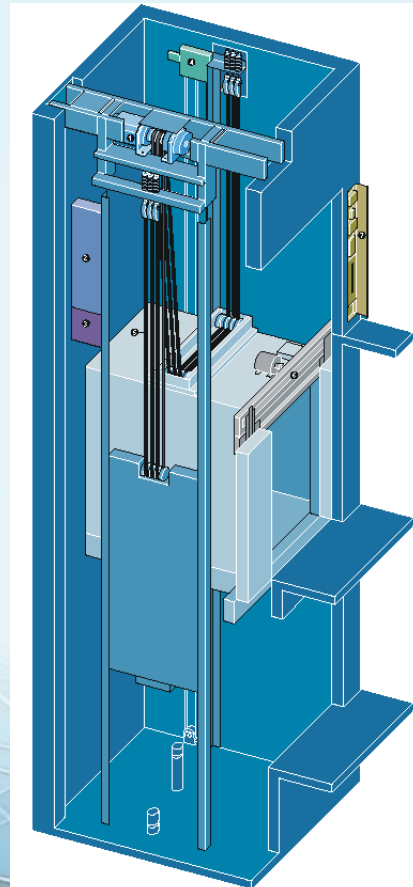
מערכות MRL

אלקטרה מעליות

GeN-2

השוואה

בין מעלית GeN2
ומעלית גיר קונבנציונאלית



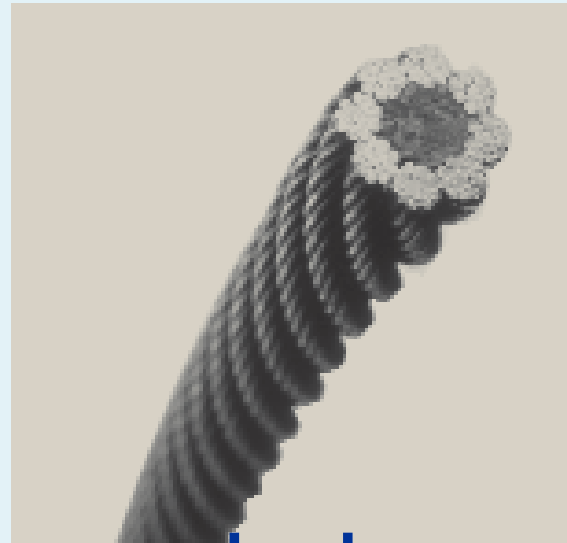
אלקטרה
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

GeN-2

אלקטרה מעליות

מעלית גיר
קונבנציונאלית



כבלי פלדה
קונבנציונאליים

טכנולוגיית GeN2



רצועות תילוי גמישות

גמישות = רדיוס כיפוף קטן

ממשקל כבלי פלדה קלות עד 80%
ובעלות אורך חיים פי 3 מכבלי פלדה



אלקטרה
CONSIDER IT DONE

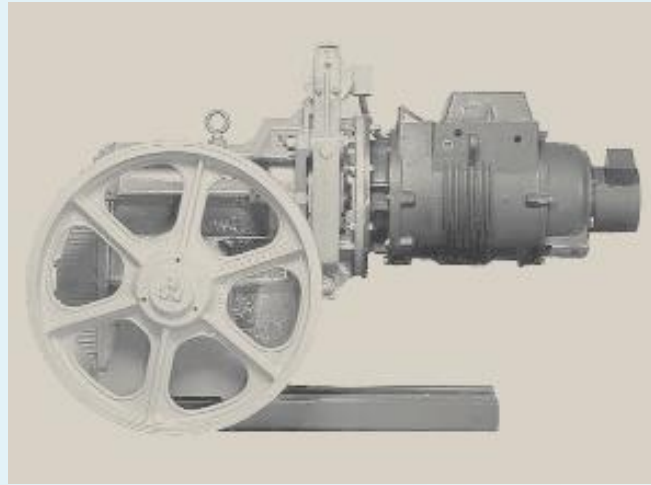
ערך: ח. גנדלמן

קשיחות כבלי הפלדה מחייבת
רדיוס כיפוף גדול ושימוש בגלגל
הינע גדול

GeN-2

אלקטרה מעליות

מעלית גיר קונבנציונאלית



טכנולוגיית GeN2



שימוש בגלגל הינע קטן, קוטר 10 ס"מ
שימוש בגלגלי הינע דורש בקוטר

לתכנון מכונה OTIS איפשר לחברת

50-60 ס"מ

ממכונה הקטנה ב-70%
קונבנציונאלית



אלקטרה
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

GeN-2

אלקטרה מעליות



אלקטרה
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

GeN-2

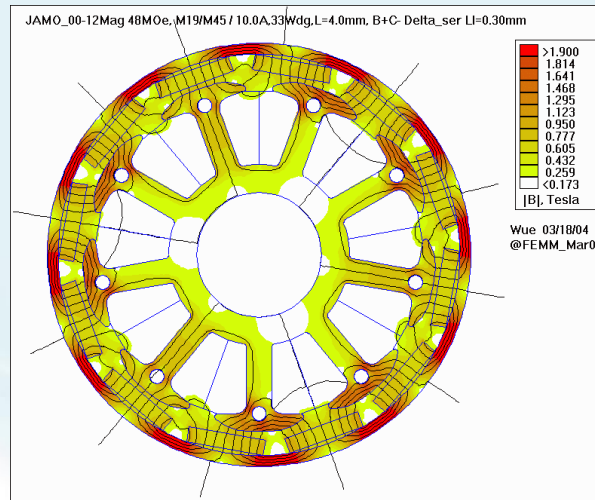
אלקטרה מעליות

התחלת נסיעה

$$n = \frac{60 \cdot f}{P} \Rightarrow f = \frac{n \cdot P}{60}$$

מנוע סינכרוני

$$f = \frac{1 \cdot 36}{60} = 0.6 \text{ Hz}$$



מנוע אסינכרוני

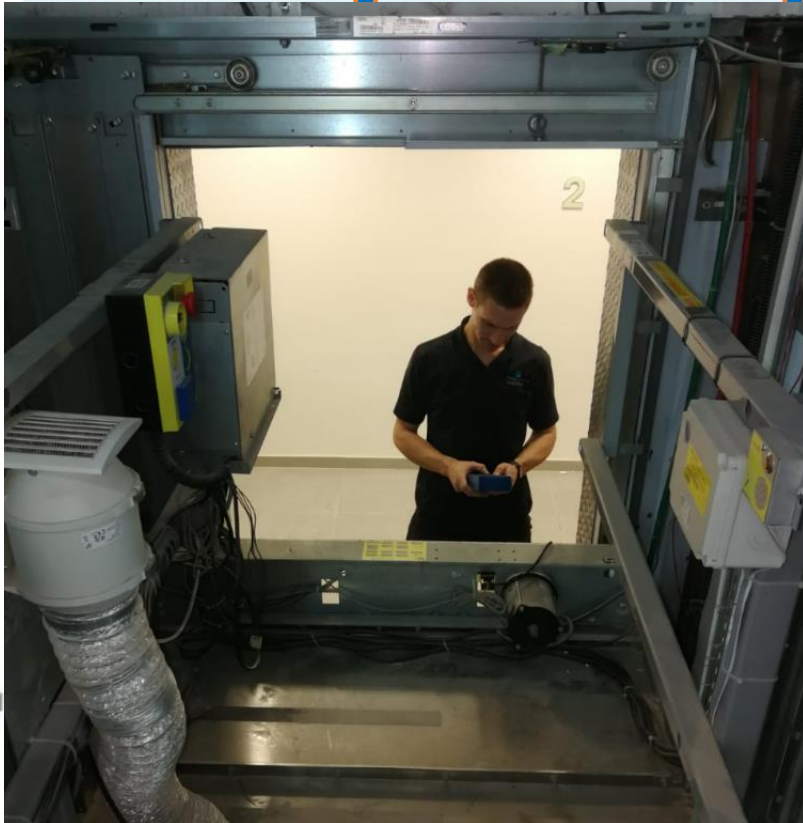
$$f = \frac{1 \cdot 2}{60} = 0.03 \text{ Hz}$$



GeN-2

אלקטרה מעליות

טיפול במעלית בקומה הקיצונית



אלקטרה 
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

GeN-2

אלקטרה מעליות

זיהוי קצר



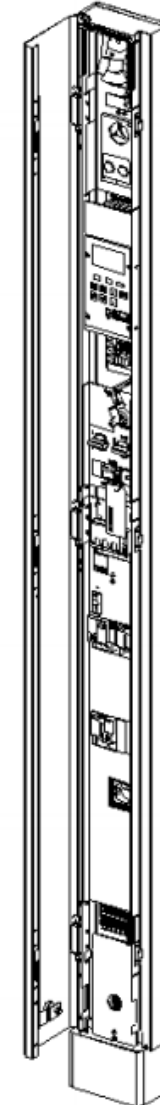
אלקטרה 
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

GeN-2

אלקטרה מעליות

לוח EI-Panel



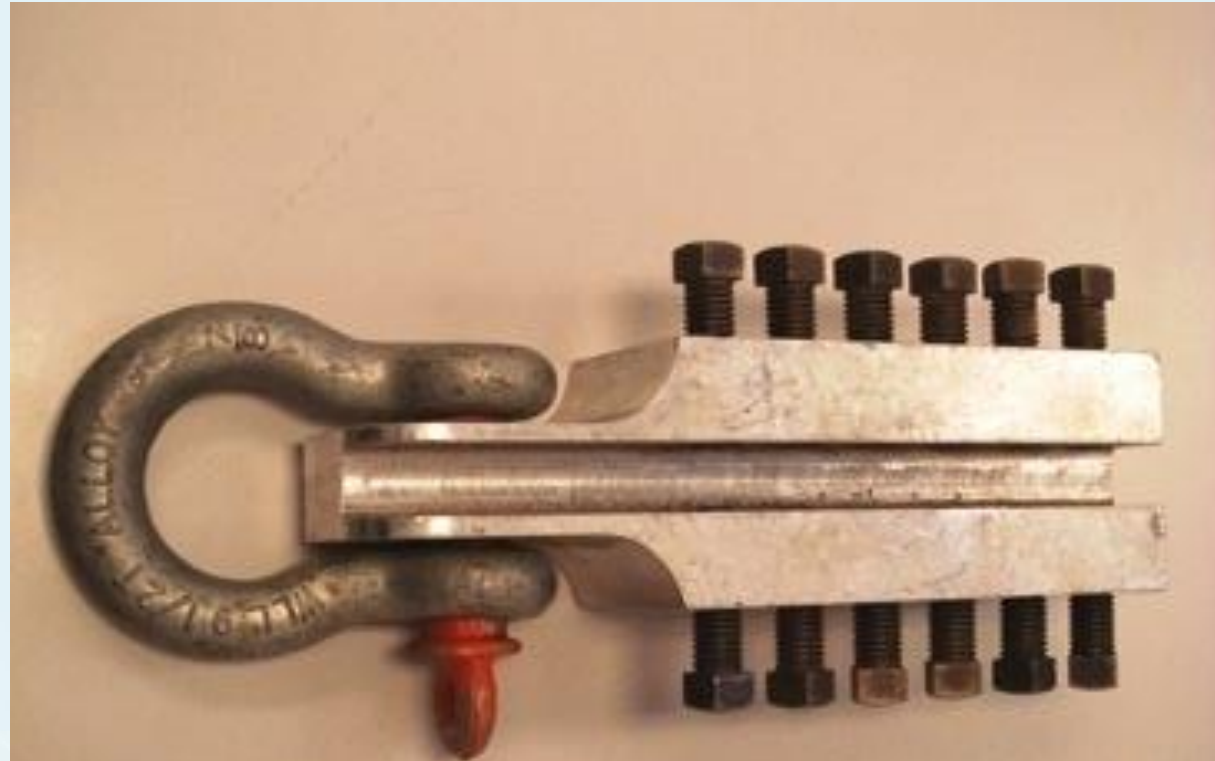
אלקטרה
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

GeN-2

אלקטרה מעליות

תילוי תא



אלקטרה 
CONSIDER IT DONE

ערך: ח. גנדלמן

GeN-2

אלקטרה מעליות

יתרונות אל מול חסרונות



יתרונות	חסרונות
מעלית ירוקה	תחושת קלסטרופוביה בקומה קיצונית עליונה.
חילוץ אוטומטי במקרה של הפסקת חשמל.	החלפת חלפים בלוח EI.
מספר חלפים מועט.	
קלות יחסית בהחלפת חלפים.	