

מושב הפתיחה:

מר אור עמרי

יו"ר איגוד ITS ישראל

בנוסף להיותו יושב ראש איגוד ITS ישראל (בהתנדבות), משמש כיועץ עצמאי בתחום של מערכות תבניות לתחבורה. עם חזרתו מארה"ב לישראל, לפני כ- 24 שנים, שימש כמנכ"ל של מספר חברות תוכנה/ חומרה כגון אסטיאה, קואלקום ישראל, והומינג, ובמשך למעלה מעשר שנים, שימש כסמנכ"ל טכנולוגיות בחברת דרך ארץ, מפעילת כביש 6.



ד"ר שי סופר

המדען הראשי, משרד התחבורה

ד"ר שי סופר, המדען הראשי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. משמש כיועץ המדעי לשר ולמנכ"ל המשרד, ומנהל את יחידת המדען הראשי במשרד. מוביל את התכנון האסטרטגי והחדשנות הטכנולוגית בתחום התחבורה בישראל, תוך התבססות על מחקר ומידע, על מנת לשרת את תהליכי קביעת מדיניות התחבורה וקבלת ההחלטות במשרד.

פועל לשיפור איכות התכנון התחבורתי ולקידום הידע והמידע המשרת את קהילת מתכנני ומעצבי מערכות התחבורה בישראל, גיבוש הצעות למדיניות

כוללת של המשרד, בקרה על הליכי הכנת תוכניות אב לתחבורה, הכנת תכנית אב משולבת לתחבורה יבשתית, פעילות מחקר בתחומי התחבורה, קידום חדשנות טכנולוגית, ניהול מערך הסקרים ומאגרי המידע בנושא תחבורה. יו"ר הוועדה הבינמשרדית לניסויים בדרך וחבר בוועדת התחבורה של האיחוד האירופי במסגרת תכנית הורייזן 2020.



מר צבי ביסק

חוקר פוליטי/חברתי ועיתידן אסטרטגי

מנהל, מאז 2003, את המרכז לחשיבה עתידנית אסטרטגית, צבי הוא חוקר ויועץ לתכנון אסטרטגי, בעל ניסיון של למעלה מ- 20 שנה במחקר ופיתוח דרכים חדשות לחשיבה על העתיד. מר ביסק הפיק הרצאות, סמינרים וסדנאות לצורך הקניית דרך חשיבה עתידנית לאנשי עסקים, כתב מספר ספרים, ולמעלה ממאה מאמרים הן בעברית והן באנגלית ומרכז מוסמך בישראל למבחני שפה בינלאומיים מטעם ETS.



מושב טכנולוגיה:

מר דב גנאור

מנכ"ל ומייסד משותף Mobit ,

דב הוא בעל תואר שני מהטכניון בהנדסת גיא-אינפורמציה, מומחה למערכות תבוניות לתחבורה, (ITS) ובהפיכת נתונים של מיקום לתובנות הנותנות ערך ומייצרות הטבעה (מוניטיזציה) של נתונים. לפני כן, דב הקים וניהל את G-consulting למשל ל (waze- ושימש כמנהל בכיר ב trendit וב- ITIS Traffic Services).

כיום משמש מנכ"ל ומייסד משותף של (Mobi Mobility Insight), המייצרת כלים שמאפשרים אופטימיזציה של נייודות אנשים וסחורות בעידן העיר החכמה והרכב המקושר. מדובר בפתרון הטכנולוגי, המציע את הדור הבא של נתוני תנועה וכלים לפתרון בעיית הפקקים .



הגב' שרונה הרשקו

מנהלת מינהל בינוי ותשתית, עיריית תל אביב-יפו

גב' שרונה הרשקו (אל"מ במיל") הינה מנהלת מינהל בינוי ותשתית בעיריית תל אביב יפו. קודם לתפקידה הנוכחי הגבת הרשקו היתה ראש מינהלה המגורים של צה"ל והייתה אחראית להקמת שכונות מגורים לאנשי קבע ולכוחות הביטחון בישובים שונים בארץ . מהנדסת חשמל בוגרת הטכניון, בעלת תואר שני במדעי המדינה מטעם אוניברסיטת חיפה ובוגרת המכללה לביטחון לאומי (מב"ל).



מר ניסן ירון

מייסד שותף ומנכ"ל אינפריס

ניסן ירון הוא מייסד שותף ומנכ"ל אינפריס מזה 4 שנים. בשירותו הצבאי שימש ניסן כראש מדור במודיעין וניהל צוותי טכנולוגיה. למד קולנוע מעשי ב"סם שפיגל" ועסק בתחום כמספר שנים. במקביל ללימודיו החל לפתח את אינפריס - טכנולוגיה לשליטה עיוורת במסכי מגע אשר עם הבשלתה הפכה למרכז עיסוקו. תחילתה של אינפריס במקלדת לכתובה עיוורת על מסכי מגע המיועדת ללקויי ראייה, וכיום החברה עומדת בפני השקה של מערכת בידור לרכב המאפשרת לנהגים שליטה מלאה

מבלי להסיר את עיניהם מהכביש .



ד"ר נילי מנדלבלט

מנהלת מחלקה באיסרד-המנהלת הישראלית לתוכניות מו"פ אירופאיות ד"ר נילי מנדלבלט הינה מנהלת המחלקה של תוכניות חלל, תחבורה, ננוטכנולוגיה- חומרים מתקדמים ותהליכי ייצור באיסרד – המנהלת הישראלית לתוכניות מו"פ אירופאיות. איסרד הינה נקודת הקשר הרשמית של ישראל לכל הפעילויות של תוכניות המסגרת למחקר וחדשנות של האיחוד האירופאי (הורייזון 2020). בתפקידה, נילי משמשת כנציגה הרשמית של ממשלת ישראל בועידות הנציבות האירופאית, בתוכניות מחלקתה. כמו כן נילי הינה נציגה בועדת החלל של המועצה הישראלית למו"פ בינלאומי.



מושב תחבורה בעיר חכמה:

מר זאב בילסקי

ראש עיריית רעננה

זאב בילסקי יליד ירושלים שימש כמנהל מחלקת העלייה בדרא"פ (-1977 1980). ב-1989 נבחר לראשונה (מתוך חמש פעמים) לראשות עיריית רעננה. בתקופת כהונתו התפתחה רעננה והפכה לאבן שואבת לאלפי משפחות, הוקם אזור ההיי טק, נבנה פארק רעננה ורעננה נחשבה לאחת הערים המובילות. ב-2005 נבחר בילסקי ליו"ר הסוכנות היהודית וההסתדרות הציונית וב-2009 נבחר לכנסת, שם כיהן כחבר ועדת החוץ והביטחון ויו"ר ועדת המשנה להגנת העורף.



בשנים הקרובות מתכונן להחזיר את תנופת הפיתוח באמצעות חידוש הבנייה, הקמת אזור תעשייה מודרני נוסף, שיפור התשתיות, והקמת תחנות רכבת. בילסקי רואה בצעירי העיר את דור העתיד ומתוך תפיסה זו ימשיך להשקיע בחינוך ובתרבות תוך דגש על שילוב יזמות, הייטק, חיי קהילה ומשפחה, ואיכות חיים לצד מתן פתרונות אשר יאפשרו לצעירי העיר להמשיך ולהתגורר ברעננה.

הגב' מיטל להבי

סגנית ראש עיריית ת"א-יפו, הממונה על תיק התחבורה, בינוי ותשתיות. חברה בוועדה המקומית לתכנון ובנייה, ועדת נכסים והועדה לאיכות הסביבה, נציגת העירייה במועצה הארצית לתכנון ומכהנת כדירקטורית בחברת "נתיבי איילון" וב"אחוזת חוף". סגנית ראש העירייה מ-2009, יו"ר סיעת מרצ במועצה. מאז 2003 מכהנת כחברת מועצה וב-2014 נבחרה לעמוד בראש הפורום המונציפאלי של מרצ בישראל. כיום, מקדמת ומובילה יזמות לחדשנות טכנולוגיות בתחום ניהול תעבורה ותחבורה ובכלל זה פרויקטים עם האיחוד האירופי (Civitas) פועלת לשינוי שיטת התגמול בשכר כך שתתאפשר המרה של אחזקת הרכב בהטבה לעידוד הגעה ירוקה לעבודה באותו הסכום, משתתפת בקביעות בדיונים בכנסת בנושאי תחבורה, יוזמת ומקדמת בחינה עירונית להקמת חניונים לאופניים, יוזמת תכניות של הליכה ברגל והליכה בטוחה לבי"ס ואת שדרוג תחנות הרכבת, הקישוריות אליהן ושאלים למקומות עבודה ומקדמת הסדרה של מערך מוניות השירות בעיר ובמסגרת הרפורמה הארצית.



זוכת פרס הגלובוס הירוק לאישיות ציבורית, לשנת 2016

מר ניר תמיר

סגן ראש העיר ירושלים ומחזיק תיק התחבורה

אדריכל תמיר ניר, סגן ראש העיר ירושלים, מחזיק תיק התחבורה ויו"ר ועדת השימור העירונית.

בן 46, נשוי, אב לשלושה, תושב בית הכרם, ירושלים. אדריכל ומתכנן ערים בוגר בצלאל, איש חינוך ופעיל קהילתי, אשר הקים את קהילת 'אחו"ה בכרם' ומשמש זה כעשור כרב הקהילה.

תמיר פועל מאז נכנס לתפקיד למעבר לתחבורה חכמה ומקיימת בעיר ירושלים- פיתוח רשת רכבות, נתיבים וחניוני חנה וסע, שדרוג המדרכות וצירים ירוקים לעידוד הליכה, עידוד רכיבת אופניים, אזור מופחת פליטות, שיתוף רכבים, ניהול חנייה ועוד.



מר גיל לייזר
מנכ"ל CAR2GO והמיזם העירוני אוטותל
גיל הוא בעל תואר ראשון ושני במנהל עסקים מהמכללה למנהל. בעל תואר
שני בפילוסופיה מאוניברסיטת תל אביב ובימים אלו הינו תלמיד לתואר
שלישי בפילוסופיה. מרצה לשיווק בבית ספר למנהל עסקים של המכללה
למנהל.
בעבר עבר בחברת PIONEER-כ-16 שנה, כאשר בשבע השנים האחרונות
לעבודתו שימש כמנכ"ל.
שותף מייסד של המיזם DFRENT, אשר מתמחה בכלכלה שיתופית והשכרה



ישירה בין דיירים.

מושב תחבורה ציבורית:

פרופ' הלל בר-גרא, אוניברסיטת בן-גוריון
המחלקה להנדסת תעשייה וניהול
הרקע האקדמי של פרופ' בר-גרא כולל תואר ראשון במתמטיקה פיזיקה
ומדעי המחשב מהאוניברסיטה העברית, תואר שני במתמטיקה
מהאוניברסיטה העברית, ודוקטורט בהנדסה אזרחית עם התמחות
בתחבורה מאוניברסיטת אילינוי בשיקאגו.
פרופ' בר-גרא פעיל בכתבי עת ובוועדות וארגונים אקדמיים בין-לאומיים.
מחקריו מתמקדים במערכות תחבורה ובבטיחות בדרכים, ומשלים שיטות
כמותיות, ניתוח בסיסי נתונים גדולים, מערכות תבוניות, מחקרים



בסימולאטור, וניסויי שטח.

מר עופר סיני
מייסד שותף HopOn,
עופר, שהינו רו"ח מוסמך בעל MBA במנהל עסקים, התמחה בשנים
האחרונות בעולם הפיננסי בישראל בתפקידי השונים בפירמת רו"ח
הבינלאומית KPMG ובפירמת ייעוץ לגופים מוסדיים ישראלים. לפני מספר
שנים, בעקבות חוויה כושלת של תשלום ברשת התחבורה הציבורית בתל
אביב, נחשף לכשלים בתחום התשלומים והכרטוס ויחד עם שותפים נוספים
ייסד את חברת הסטרטאפ HopOn, המאפשרת כיום ביצוע תשלום וכרטוס
בצי האוטובוסים של חברת דן באמצעות מכשירי המובייל הנפוצים.



לאחרונה, החברה חתמה על מספר פרויקטים עם חברות תחבורה אירופאיות, בגרמניה ובצ'כיה.
החברה אף זכתה להכרה בינלאומית מהתעשייה והוכרזה כ-Ticketing Technology of the Year-
2016 על ידי ארגון Transport Ticketing Global, במסגרת הכנס השנתי של הארגון.

מר אבישי שוהם

סמנכ"ל מוצר Via,

אבישי אחראי על המוצרים של החברה הכוללים אפליקציות, תשתיות טכנולוגיות וכלים לניהול השירות המאפשרות את הצמיחה המהירה של שירות תחבורה השיתופית של Via.

לפני הצטרפותו ל Via, אבישי היה המנכ"ל מייסד של איבוז, חברת IOT המפתחת מוצרי ושירותי ניתור תינוקות ובתים בשיתוף עם חברות ענק כמו British Telecom. I Belkin תפקידים קודמים כללו תפקיד VP Product בחברת אפליקציות חברתיות עם מעל 120 מיליון משתמשים, ניהול מוצר ב Symantec

ותפקידי פיתוח ב Texas Instruments. עם Bsc EE מאוניברסיטת תל אביב ו MBA מסטנפורד אין דבר שאבישי אוהב יותר מהחיבור של טכנולוגיה מתקדמת ואתגרים של לקוחות אמיתיים.



מר גדי שלסקי

מנכ"ל אופטיבוס

מנכ"ל חברת אופטיבוס שמפתחת מערכות אופטימיזציה בזמן אמת לחברות תחבורה ציבורית.

גדי בוגר אונ' בר-אילן בכלכלה ומדעי המחשב. לפני אופטיבוס גדי ניהל מספר חברות טכנולוגיה בתחום ההתייעלות האנרגטית, לומדות, שיווק ופרסום בסלולר, ואבטחת מידע.



מושב בטיחות בתחבורה:

ד"ר משה בקר

מנהל אקדמי-תחבורה, מכון הגליל הבין-לאומי לניהול בוגר הטכניון (B.Sc.) הנדסה אזרחית ותואר שני (M.Sc.) במגמה להנדסת אנוש. בעל תואר M.S.E בהנדסת תנועה ודוקטורט (Ph.D.) מאוניברסיטת משיגן בארה"ב. חוקר, מרצה ויועץ בנושאי התחבורה והבטיחות בדרכים משנת 1968. בין היתר: בטכניון, משרד התחבורה, מע"צ ו"נתיבי ישראל", המינהל לבטיחות בדרכים, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, הכנסת, רכבת ישראל, צה"ל, משטרת ישראל, רשויות מקומיות, מערכת המשפט, ועוד. עמד בראש והשתתף בוועדות ממלכתיות רבות בנושאים הקשורים בתחבורה ובטיחות בדרכים וכן השתתף בוועדות והרצה בנושאי התמחותו בכנסים בינלאומיים רבים. משמש כיום כמנהל אקדמי בתחבורה, במכללת הגליל וחבר הנהלת ITS ישראל.



מר לוי צרויה
CTO, פורסייט

בוגר הטכניון בהנדסה אלקטרו-אופטית, ניסיון של כ-8 שנים בבדיקה וניסויי מערכות אלקטרו-אופטיות צבאיות, 14 שנה בפיתוח תוכנה בתחום עיבוד התמונה בתעשייה האווירית. ייסוד חברת מגנ"א, שפיתחה מערכת מכ"מ אופטי פסיבי (מ-2001 ועד היום) וייזום חברת פורסייט- כחברת בת של מגנ"א ע"מ להעביר את הטכנולוגיה שפיתחה במגנ"א לתחום ה-ADAS.



מר אייל רם

סמנכ"ל פרוייקטים, נאומטיקס

סא"ל במיל". שירת בחיל האוויר כאיש צוות אויר, במערך התובלה הכבדה במשך 27 שנים.

בעל תואר ראשון בהנדסת חשמל ואלקטרוניקה מאוניברסיטת תל אביב. מזה כחצי שנה, משמש כסמנכ"ל פרוייקטים בחברת NEOMATIX העוסקת בניטור וניהול צמיגי רכבים.

