



יום ראשון ז' אייר תשע"ט
12 מאי 2019

נשלח באמצעות המייל

לכבוד
מר אורי שריר
מנכ"ל בפועל
רכבת ישראל

מכובדי מר שריר שלום רב,

הנדון: ליקויים חמורים בביצוע עבודות תשתית בתחנת הרכבת נורדאו בכפר סבא

כיו"ר הוועדה הלאומית לריתוך בישראל, אשר לה הכרה בינלאומית, הן על ידי ארגון הריתוך האמריקני ה-AWS והן על ידי הארגון הבינלאומי לריתוך ה-IIW הפועלת במסגרת לשכת המהנדסים והאדריכלים, מצאתי לנכון לפנות אליך בנוגע לאירוע בטיחותי חמור אשר ארע בזמן ביצוע עבודות תשתית על ידכם בליל ה-5.5.19, בתחנת הרכבת נורדאו בכפר סבא. רכבת נוסעים נכנסה, על פי המדווח, למסילה שבה בוצעו ככל הנראה עבודות ריתוך ופגעה במכלי הגז שהונחו במקום לטובת ביצוע העבודות.

למרבה המזל, מכלי הגז לא התלקחו ולא התפוצצו, אך יחד עם זאת, המקרה הנ"ל עלול היה להסתיים באירוע רב נפגעים לנוכח העובדה כי באותה עת שהו במקום עשרות נוסעים ועובדים.

יובהר, כי אסון כבד נמנע כאמור, אך עדין מדובר בפצצה מתקתקת. **הכתובת הייתה ונותרה על הקיר- ללא בדיקה יסודית והפקת פעילות מתקנת בהתאם, עלולות להתרחש תאונות נוספות.** באופן מתמיה ונמהר מדי הוגדר האירוע כטעות אנוש של האתת באתר, אך בה בעת מדובר, ככל הנראה, על אי הקפדה חמורה על מערכי הבטיחות הנדרשים בעת ביצוע עבודות ריתוך ועבודות תשתית מסוג זה.

מדובר בדיני נפשות, ולכן אנו מברכים על החלטתך להקים ועדת חקירה לבדיקת האירוע אך בת בבד דורשים את התערבותה המיידית של הנהלת הרכבת בביצוע בדיקה נרחבת שתכלול בדיקות יישום תקני הבטיחות והנהלים המתחייבים. מתוקף מעמדה המקצועי והלאומי של הוועדה הלאומית לריתוך בלשכת המהנדסים והאדריכלים בישראל וכמי שעומד בראשה, אנו דורשים להיות חלק מוועדת החקירה לאירוע.

למרבה הצער, התפתחה בישראל תרבות קלוקלת של "יהיה בסדר" אך אסור שזו תחלחל למערכות גדולות כמו רכבת ישראל. האם רק אסון בקנה מידה גדול הוא זה שיעורר אותנו?

יובהר, כי האירוע מעורר תהיות רבות באשר לרמת מומחיותו של המפקח באתר, אם בכלל נשכר כזה על ידכם, וכן באשר למידת הכשרתו לעבודות מסוג זה? האם הוא מחזיק בתעודת הסמכה בתוקף? האם פעל במסגרת מומחיותו? ועוד.

אנו רואים בהנהלת הרכבת אחראית לקרות האירוע! חובתה החברתית והערכית של הנהלת הרכבת היה להיערך מבעוד מועד, לצפות את המחדל הבטיחותי הנורא הזה ואף למנוע אותו. זאת בפרט לנוכח העובדה שבמקום היו מכלי גז אשר שימשו, על פי המדווח, את העוסקים בריתוך מטעמכם.

במקרה דנן, אם היה מיושם על ידכם, תקן ישראלי ת"י 4348 חלק 1, המתבסס על התקינה הקנדית והאירופאית, עוסק בבטיחות בריתוך, בחיתוך ובתהליכים נלווים ניתן היה למנוע את "הכמעט אסון" אליו נחשפנו. תקן זה, המספק דרישות מינימום והמלצות להגנה על אנשים ועובדים בסביבה המושפעת מריתוך, מפני מחלה ופציעה, ולמניעת נזק לרכוש הנובע מהתקנה, מהפעלה ומתחזוקה של ציוד המשמש בתהליכים אלה, הוכן בקפידה וזמין לשימושכם.

ללא אימוץ מלא של התקן, האסון הבא יהיה בלתי נמנע וירבוץ על ראשכם. ניכר, כי על פי מבחן התוצאה באירוע הנדון, לא הופעל מערך פיקוח כנדרש. לא יושמו נהלי בטיחות מתאימים בכל הקשור לעבודות הריתוך אשר בוצעו על ידכם וככל הנראה לא בוצעו סקרי סיכונים שמטרתם לזהות ולצפות מבעוד מועד תקלה חמורה מעין זו אשר קוטלגה למרבה הפליאה כ"טעות אנוש".

יובהר, כי הוועדה הלאומית לריתוך הינה גוף וולונטרי המורכב מטובי המומחים בישראל בתחום הריתוך מהתעשייה והאקדמיה. מטרתה העיקרית של הוועדה לקדם את הרמה הטכנולוגית של הריתוך והתהליכים הנלווים לה בישראל.

לנוכח האמור, וכפי שהובהר לעיל, אנו רואים צורך דחוף בנקיטת פעילות מתקנת מערכתית אשר תבטיח ישומן של הוראות בטיחות מתאימות ושרק בעלי מקצוע אשר יעמדו בהצלחה במבחנים מתאימים ויהיו בעלי רמה מקצועית נאותה, ושעבודתם מפוקחת על ידי מפקחי ריתוך מוסמכים, יועסקו בישראל בעבודות ריתוך אשר כשלו בהן עלול לסכן חיי אדם.

נודה לשיתוף פעולה.



בכבוד רב

אינג' עדי א. עזיץ, עו"ד
יו"ר הוועדה הלאומית לריתוך

העתקים:

מר ישראל כץ- שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

מר חיים כץ- שר העבודה והרווחה.

מר רפי סער- ראש העיר כפר סבא

מהנדס אהוד נוף- יו"ר לשכת המהנדסים והאדריכלים.