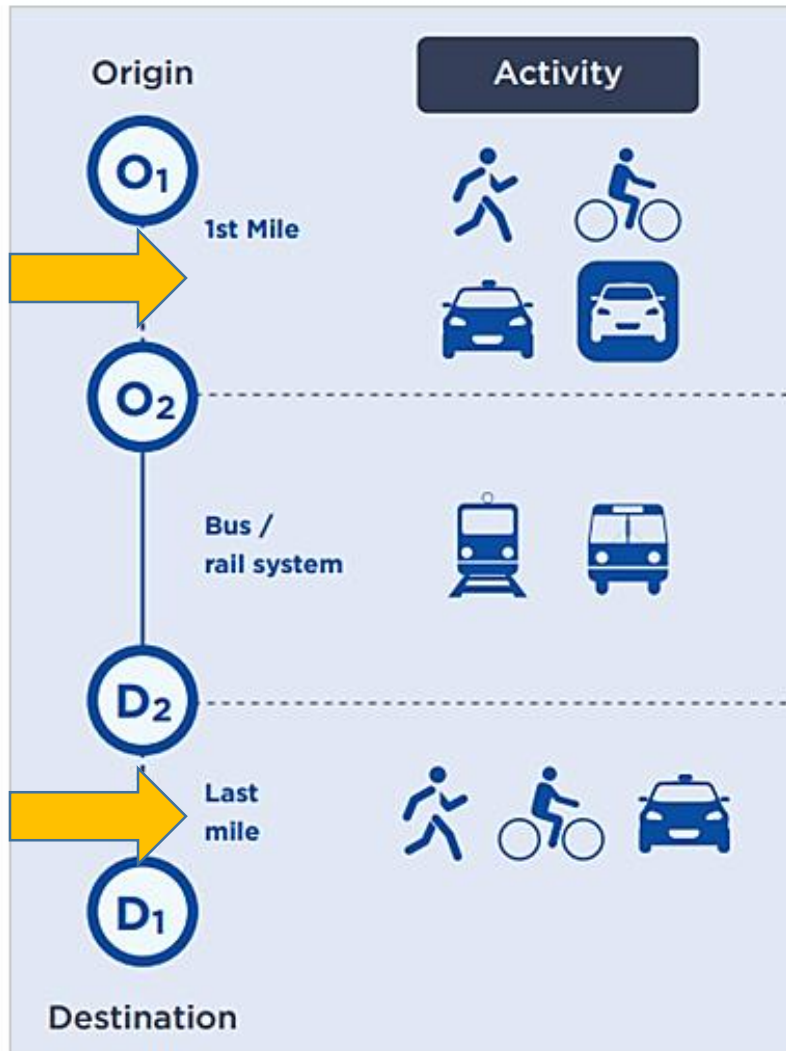
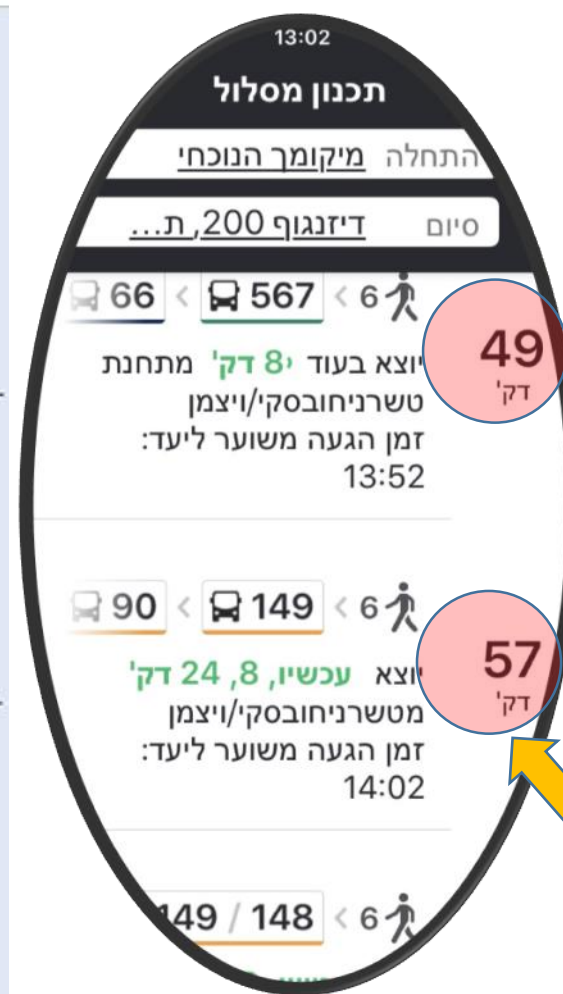


## Israel MaaS Roadmap




Dr. Chanan Gabay - [chgabay@gmail.com](mailto:chgabay@gmail.com)


# הבעיה: תחרות בין רכב פרטי לתחבורה הציבורית


**13:02**  
**תכנון מסלול**  
התחלה מיקומך הנוכחי  
סיום דיזנגוף 200, ת...

66 < 567 < 6 

יוצא בעוד **8 דק'** מתחנת  
טשרניחובסקי/ויצמן  
זמן הגעה משוער ליעד:  
13:52

90 < 149 < 6 

יוצא עכשיו, **8, 24 דק'**  
מטשרניחובסקי/ויצמן  
זמן הגעה משוער ליעד:  
14:02

149 / 148 < 6 

Red circles highlight travel times: **49 דק'** and **57 דק'**. A yellow arrow points from the 57-minute option to the smartphone app.



73% 13:01 4G Partner

50 מ'  
כלנית

כלנית

הרקפה

13:30  
29 דק' 22 ק"מ

A yellow arrow points from the 57-minute option in the previous block to the smartphone app.

# ניידות כשירות: MaaS (Mobility as a Service)

- **מצב קיים**: ריבוי פתרונות תחבורה וספקי שירות שאינם "מסונכרנים".
- **מצב נדרש**: ספק שירות אחד המתבסס על אפליקציה אחת שמספקת מידע מאוחד ושירות מתוזמן ומסונכרן.
- **תכולה**: משלב את כל ספקי התחבורה הציבורית והפרטית דרך מרכז שירות שמנהל ומסנכרן את המערך כולו באופן מאוחד וגם מאפשר ללקוחות לשלם עבור השירות בחשבון אחד.
- **טכנולוגיה**: מבוסס על פלטפורמה דיגיטלית המשלבת תכנון הנסיעות מקצה לקצה: ההזמנה, כרטוס אלקטרוני, ושירותי התשלום.

# מה קורה בארץ ?

• האם ניידות כשירות משנה את מערכת התחבורה ? כן,

• בישראל:

- יש כרטיס **רב-קו** וביצוע מעברים חופשי – למשל לא ברכבת ללא "תיקוף",
- יש מערכת מידע **זמן אמת** באפליקציה – לא ממש בזמן אמת ולא אמינה.
- מכרזים עם מספר מפעילי **מוניות שירות** - בסך הכל כ-130 קווים.
- תיבדק האפשרות להשתמש ברב-קו ב**מוניות שירות**.

• האם כל אלו לא מקרבים אותנו מאד לניידות כשירות ? כן אבל ...

• אבל נדרש שינוי "רגולטורי" ועבודה רבה, מכאן הצורך בק. עבודה.

## מטרה:

לסייע בקידום MaaS בישראל

## יעדים:

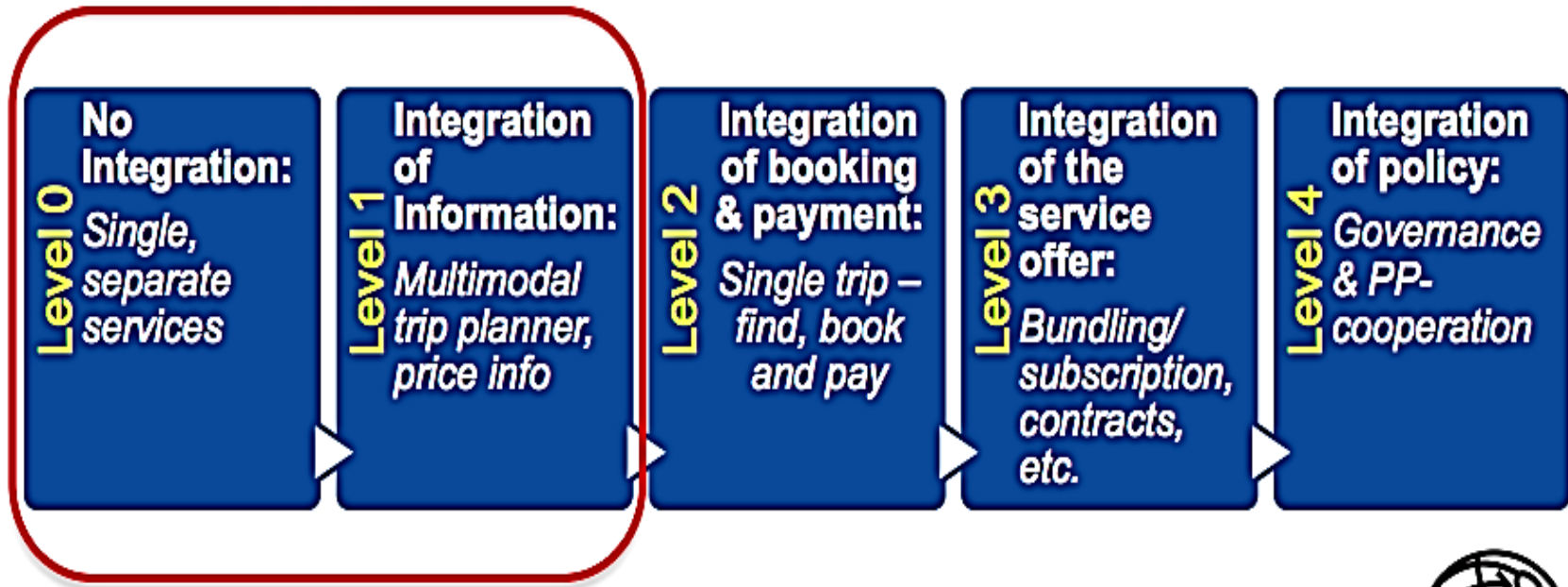
- מיפוי של הצרכים העסקיים, הטכנולוגיים והרגולטורים.
- פיתוח טיוטה למפת דרכים ליישום MaaS בישראל.

## לוגיסטיקה:

- מפגשים בלשכת המהנדסים (דיזינגוף 200 תל אביב).

## שיטה:

- החלפת מידע וידע במפגשים והרצאות
- נייר העמדה (טיוטה) שתכין הקבוצה.



Source: Jana Sochor, Hans Arby and MariAnne Karlsson, "The topology of Mobility as a Service: A tool for understanding effects on business and society, user behavior, and technical requirements," Paper No. EU-SP1013, 2017 ITS World Congress, Montreal



ITS WORLD CONGRESS 2017  
Montréal | OCTOBER 29 - NOVEMBER 2

## קבוצת העבודה: אתגרים (i)



### ✓ מפגש 1: מבוא

- התפיסה והגישה בעולם – ד"ר חנן גבאי
- אתגרים וחסמי רגולציה בישראל – זאב שדמי

### ✓ מפגש 2: אתגר השירות

- MOOVIT - אלון שנצר
- Egged - ישראל רום

### ✓ מפגש 3: אתגר התחבורה הציבורית

- תחבורה הציבורית כבסיס ל-MaaS – גדי שלסקי
- התחבורה הציבורית: הרגולציה והאתגרים – שמעון בוקר

### ✓ מפגש 4: אתגר טכנולוגי

- The technology behind MaaS - Kate Balingit

## קבוצת העבודה: אתגרים (ii)



### מפגש 5: אתגר עסקי, חברתי ורגולציה

- שיתוף נסיעות בתחבורה ציבורית גמישה - פרופ' הלל בר-גרא
- גורמים מעקבים ואסטרטגיות להתמודדות – ישראל רונן
- רגולטורי להצלחה היישום בישראל – דניאל צוקר
- מודל עסקי - TBD

### מפגש 6 – אתגר תכנית פעולה מומלצת

- טיוטה ומתווה להסרת חסמים, עדכון החקיקה, ופיילוט – גדי הורנשטיין



# Thank you

