

הרכב האוטונומי אתגרי תעשיית ההייטק הישראלית

ישראל רון

מנכ"ל ספוטם

israel@spotam.com

www.spotam.com



- ❖ 48% מכלל ייצוא המוצרים והשירותים (למ"ס אוג 2016)
- ❖ מקור השקעות החוץ הגדול ביותר
- ❖ מרכיב דומיננטי בשילוב ישראל בכלכלה הגלובלית:
- ❖ מרכזי מו"פ של ענקי תעשייה גלובליים
- ❖ רכישות של חברות ישראליות בידי חברות זרות מובילות
- ❖ חברות ישראליות גלובליות (או שבסיסן בישראל) כדוגמת Amdocs, Check Point וכו
- ❖ השקעות זרות בהון סיכון ישראלי
- ❖ עמדת הובלה בין-לאומית ביזמות טכנולוגית ובכמות ואיכות חברות הזנק
- ❖ תרומה ישירה ועקפה לרמת התעסוקה במשק (ישיר ובאמצעות מפעלים של ענקי טכנולוגיה)
- ❖ תרומה חיובית לתדמית של ישראל בעולם

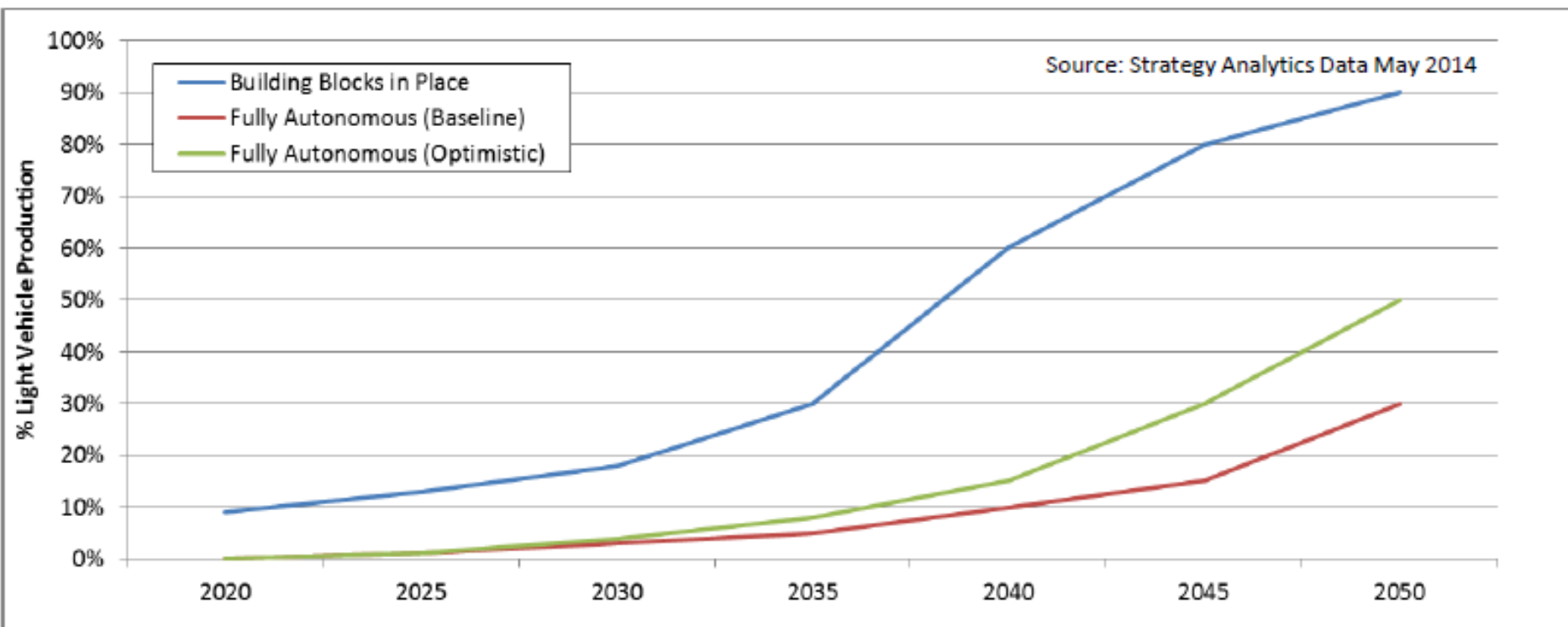
- ❖ הצלחה מוגבלת בבניית ענקי תעשייה בינ"ל ישראלים או שבסיסם בישראל
- ❖ יצירת אחיזה בשווקים אסייתיים התופסים מקום מרכזי גדל והולך
- ❖ השתלבות בשינוי המיקוד של שווקי הטכנולוגיה מהמיקוד המסורתי בתכנה, אינטרנט ותקשורת
- ❖ שמירה על המעמד המוביל של ישראל
- ❖ חולשה גוברת בצד האקדמי ובבסיס המחקרי המקומי
- ❖ החלשות היתרון באיכות המרכיב האנושי התחומי הייטק המסורתיים



- ❖ הצלחה מוגבלת בבניית ענקי תעשייה בינ"ל ישראלים או שבסיסם בישראל
- ❖ יצירת אחיזה בשווקים אסייתיים התופסים מקום מרכזי גדל והולך
- ❖ השתלבות בשינוי המיקוד של שווקי הטכנולוגיה מהמיקוד המסורתי בתכנה, אינטרנט ותקשורת
- ❖ שמירה על המעמד המוביל של ישראל
- ❖ חולשה גוברת בצד האקדמי ובבסיס המחקרי המקומי
- ❖ החלשות היתרון באיכות המרכיב האנושי התחומי הייטק המסורתיים



Autonomous Adoption Scenarios

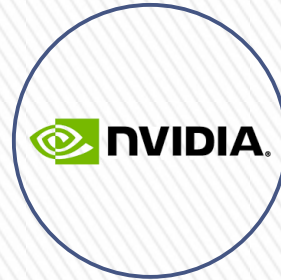
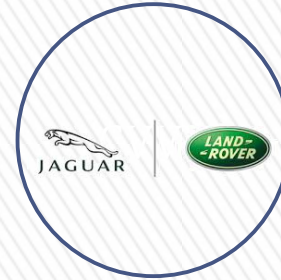


- “Building Blocks in Place” = vehicles with multiple cameras / RADARs / LIDARs / Comms technology etc .– but not fully autonomous under NHTSA level 4 definition

רכב אוטונומי - ניסויים בולטים



ניסויים ואירועים 3Q16



מרחב ההזדמנויות - טכנולוגיות



Radar, Lidar
Ultrasonic



Image Processing



מפות HD



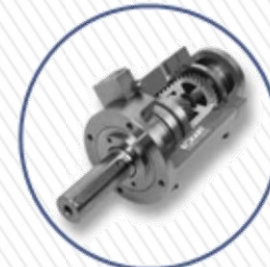
יישומי ענן



תקשורת טווח קצר
V2X



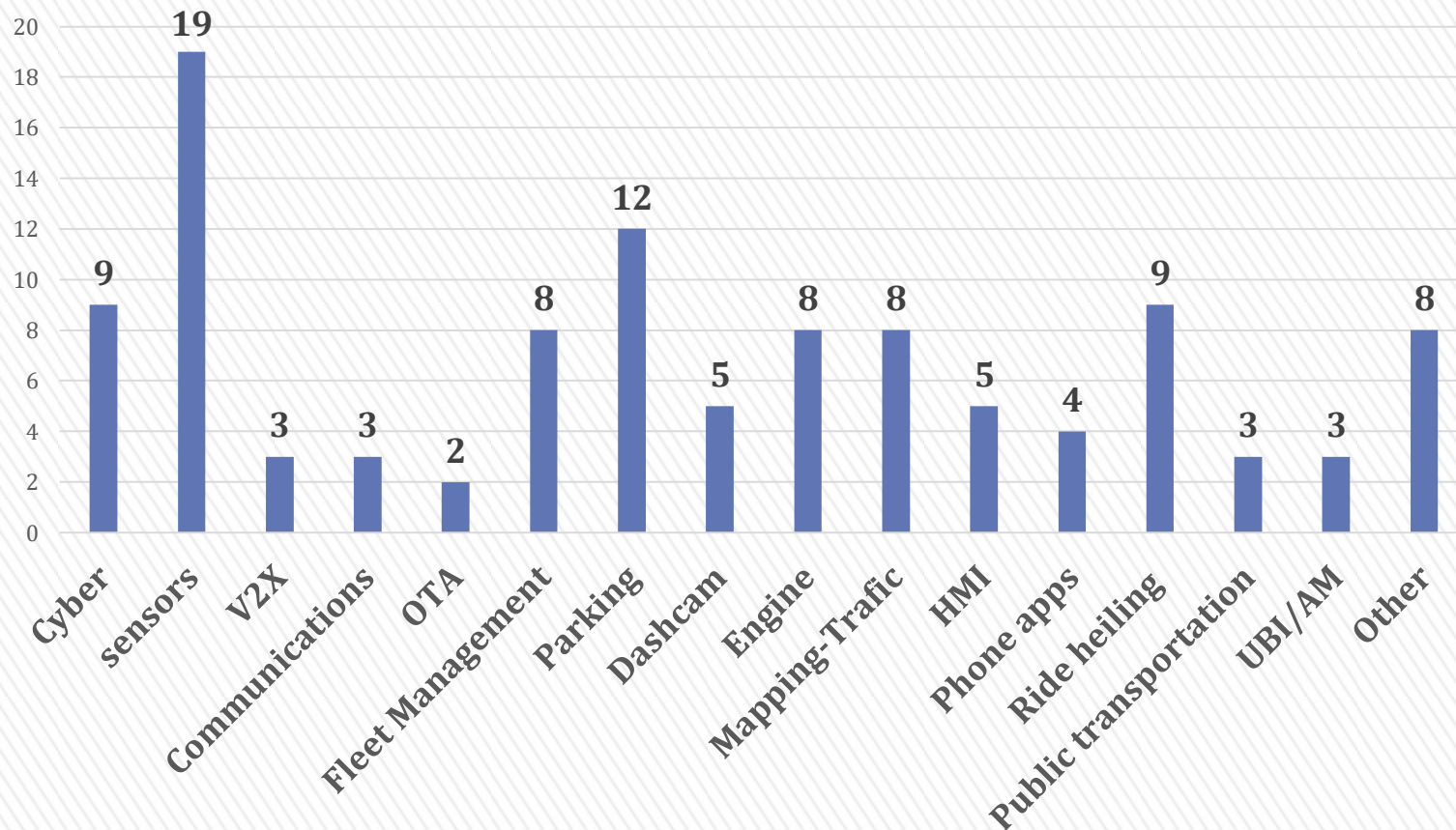
שירותי מיקום
GPS/GNSS



machine learning
&AI



- ❖ דרך מהירה – נתיב בודד
- ❖ חניית Valet אוטומטית
- ❖ מוד פקקי תנועה
- ❖ דרך מהירה – מרובה נתיבים
- ❖ תחבורה ציבורית – נתיב קבוע
- ❖ נהיגה עירונית אוטונומית
- ❖ נהיגה אוטונומית מלאה
- ❖ משאיות כבדות - Platooning



רשימה חלקית
מקור: Magna venture partners 2016

- ❖ מגוון חברות ופעילות ענפה בתחום ה After Market Telematics
- ❖ ניסיון עבר רב בתחומים קלאסיים כדוגמת "איתור רכב גנוב" ו"ניהול ציי רכב"
- ❖ עמדת הטבלה בתחום "התנהגות נהג"
- ❖ ידע עומק ומעורבות גבוהה בתחומים של תחזוקת רכב מרוחקת
- ❖ חברות ופתרונות בולטים בתחומים של:
 - ❖ תקשורת כלי רכב
 - ❖ ADAS ופתרונות ראייה ממוחשבת – עליה מסיבית בכמות החברות בשנה האחרונה
 - ❖ V2X – פעילות מוגבלת הכוללת את אחת מחלוצות הטכנולוגיה בעולם
 - ❖ פעילות ענפה בתחום טכנולוגיות התחבורה התבוניות בייחוד בתחומים של יישומי חניה, שליטה בתחבורה ציבורית וניתוחי תנועה



- ❖ מעורבות גוברת בעולמות של מערכות אינפוטיינמנט ואפליקציות רכב בטלפון
- ❖ גידול משמעותי במספר חברות ההזנק בתחום בשנה האחרונה
- ❖ צפי לגידול משמעותי עם השקת פתרונות התשתית ליישומים על ידי גוגל ואפל (CarPlay, Android Auto) ופתרונות דומים אחרים
- ❖ ניכרת תחילת עיסוק בפתרונות ממשק אדם וקישוריות טלפונים
- ❖ העיסוק בתחום על ידי חברות בין-לאומיות בעלות מרכזי פיתוח בארץ עשוי להוות גורם מאיץ:
- ❖ מחשוב רכב (TI, Freescale), ניתוחי ביג דאטה וכו...



- ❖ טכנולוגיות רכב מתקדם ובמיוחד אלו הקשורות ברכב אוטונומי הולכות ותופסות מקום מרכזי בעולם הטכנולוגי.
- ❖ ההזדמנות בשוק הרכב עבור התעשייה הישראלית גדלה והולכת וזאת לאור השינוי במיקוד הטכנולוגי של תעשיית הרכב
- ❖ בשנים האחרונות אכן חל גידול עצום במספר החברות והארגונים בישראל העוסקים בפיתוח מכוון תעשיית הרכב
- ❖ למרות זאת עדיין אין התעשייה הישראלית תופסת מקום מרכזי בעולם הרכב
- ❖ למרות המגמה החיובית חלון ההזדמנות לתפיסת מקום מרכזי בעולם הרכב עלול להסגר ולכן יש מקום לפעילות תומכת ומעודדת בתחום זה.
- ❖ אז מה נדרש ??

מה נדרש !!



תודה

ישראל רון

052-8287803

israel@spotam.com

